

Mecklenburger Südbahn

Status quo:

- Reisezeitverkürzungen auf der Gesamtstrecke nicht möglich.
- Teils zu geringe Nutzernachfrage im langläufigen Regional- und Fernverkehr
- Zu niedrige Fahrgelderlöse

Gründe:

- Streckengeschwindigkeit teils zu niedrig
- Anschlüsse auf Unterwegsbahnhöfen sollen gewährleistet werden (Waren und Parchim; in Ludwigslust und Hagenow Land teils mit unattraktiv langen Standzeiten)
- u.a. wenig oder keine Fahrscheinkontrollen

Lösung:

- Ertüchtigung auf mind. 80km/h Streckenleitgeschwindigkeit
- Optimierung des landesweiten Integralen Taktfahrplanes (ITF)

Mecklenburger Südbahn

Potentiale mit Lösungsmaßnahmen:

- Reisezeitverkürzungen zwischen Malchow einerseits und Schwerin / Hamburg andererseits von 15 bis 25 Minuten möglich
- Von Waren bis Parchim können ebenfalls ca. 20 Minuten Reisezeit eingespart werden.
- Nach gegenwärtigen Ein-/Aussteigerzahlen findet in Parchim großer Fahrgastwechsel statt. D.h. mit OLA-Linie von/nach Schwerin besteht schon gegenwärtig wichtige Korrespondenz, womit Durchbindung nach Schwerin (-Rehna) statt Hagenow Stadt sinnvoll erscheint. Schwerin statt Hagenow Land ettabliert sich als Umsteigeknoten nach Hamburg.
- Eine landesweite ITF-Optimierung legt auch einen 30ér – Konten Schwerin nahe → OLA Linie Schwerin – Parchim sollte an einen neuen Taktknoten Schwerin durch Verschiebung der Fahrplanzeiten um +/- 30 Minuten angepasst werden. → Bahnknoten Schwerin wird gestärkt.

Mecklenburger Südbahn

- Parchim wird 30ér-Knoten in/aus Richtung Schwerin und Waren werden.
- Knoten Ludwigslust bliebe unverändert

Daraus folgt idealer Weise → Verknüpfung der Linie Waren – Malchow – Parchim mit Linie Parchim – Schwerin (- Rehna).

- Umsteigefreie Verbindung in Landeshauptstadt generiert zusammen mit Reisezeitverkürzung neue Fahrgäste
- Separate Linie Parchim – Hagenow sichert Anbindung der Verwaltungszentren Hagenow – Ludwigslust nach Hamburg und für Parchim nach Berlin
- Fahrgastverluste sind durch Brechung nicht zu befürchten, da derzeit ohnehin lange unattraktive Standzeiten in Ludwigslust bestehen.

Mecklenburger Südbahn

- Eine ITF-Optimierung bringt im Grundsatz keine Verschlechterungen in den Reisezeiten
- Für Lübz können sich via Malchow – Waren nach Berlin Reisezeiten von ca. 2h20min ergeben (derzeit ca. 3h via Ludwigslust im RE)
- Durch einen neuen 00-Knoten Karow (Meckl.) können Anschlüsse aus Malchow nach Krakow am See/Güstrow/Rostock sowie in Richtung Plau am See/Meyenburg realisiert werden.
- Ein- und Anpassung der Busse entlang der Strecke an die Zeiten der Züge bringt zusätzliches Fahrgastpotential.

ITF-Optimierung erfordert Abstimmung mit DB-Fernverkehr und Nachbarbundesländern (notwendige dortige ITF-Knoten bereits umgesetzt) sowie Infrastrukturanpassungen, bietet dafür mehr Attraktivität, mehr Nutzer und weniger Zuschüsse durch höhere Fahrgelderlöse.

Mecklenburger Südbahn

2 Fahrzeitenbeispiele, wie sich eine Verbesserung des Fahrplanes durch eine Optimierung des Taktfahrplanes auswirken kann.

	Malchow		Lübz	
	heute	mit Optimierung	heute	mit Optimierung
Berlin	2:20h	1:55h	3:00h	2:20h
Hamburg	3:20h	3:05h	2:41h	2:33h
Schwerin	1:56h	1:36h	1:17h	1:04h

Durch die Umwandlung des SEV Güstrow – Meyenburg in einen Schienenverkehr könnten die erwähnten Anschlüsse der Südbahn in Karow (Meckl.) zur Minute 00 eine günstige Anbindung von Plau am See ermöglichen, als auch günstige Anschlüsse in einen optimierten Knoten Güstrow nach Rostock herstellen.

Linie Hagenow - Parchim - Waren - Neustrelitz -- Erster Entwurf für Linienbeschleunigung im Rahmen der landesweiten ITF-Optimierung

Zwischen Parchim und Schwerin bzw. Hagenow Land sind Verdichtungen zum Stundentakt denkbar. In Hagenow Land Abfahrt Zug nach Hamburg zur Minute 52 (gerade Stunde).																													
Perspektivisch könnte bei einem künftigen ICE-Halbstundentakt Berlin - Hamburg zu einem Taktknoten zur Minute 30 entwickelt werden.																													
	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug
Zug aus Ri Hamburg (RE 1)						07:28			09:28			11:28			13:28			15:28			17:28			19:28			21:28		
Zug aus Ri Rostock (IC)						07:29			09:29			11:29			13:29			15:29			17:29			19:29			21:29		
Schwerin Hbf	ab		05:36			07:36			09:36			11:36			13:36			15:36			17:36			19:36			21:36		
Schwerin Mitte			05:38			07:38			09:38			11:38			13:38			15:38			17:38			19:38			21:38		
Schwerin-Görries			05:41			07:41			09:41			11:41			13:41			15:41			17:41			19:41			21:41		
Schwerin-Wüstmark			05:44			07:44			09:44			11:44			13:44			15:44			17:44			19:44			21:44		
Plate			05:50			07:50			09:50			11:50			13:50			15:50			17:50			19:50			21:50		
Sukow			05:54			07:54			09:54			11:54			13:54			15:54			17:54			19:54			21:54		
Crivitz			06:00			08:00			10:00			12:00			14:00			16:00			18:00			20:00			22:00		
Ruthenbeck			06:05			08:05			10:05			12:05			14:05			16:05			18:05			20:05			22:05		
Friedrichsruhe			06:08			08:08			10:08			12:08			14:08			16:08			18:08			20:08			22:08		
Domsühl			06:13			08:13			10:13			12:13			14:13			16:13			18:13			20:13			22:13		
Hagenow Stadt	ab	05:01			07:01			09:01			11:01			13:01			15:01			17:01			19:01			21:01			
Hagenow Land	ab	05:15			07:15			09:15			11:15			13:15			15:15			17:15			19:15			21:15			
Strohkirchen		05:18			07:18			09:18			11:18			13:18			15:18			17:18			19:18			21:18			
Jasnitz		05:22			07:22			09:22			11:22			13:22			15:22			17:22			19:22			21:22			
Ludwigslust	an	05:28			07:28			09:28			11:28			13:28			15:28			17:28			19:28			21:28			
Ludwigslust	ab	05:32			07:32			09:32			11:32			13:32			15:32			17:32			19:32			21:32			
Groß Laasch		05:37			07:37			09:37			11:37			13:37			15:37			17:37			19:37			21:37			
Neustadt-Glewe		05:42			07:42			09:42			11:42			13:42			15:42			17:42			19:42			21:42			
Dütschow		05:47			07:47			09:47			11:47			13:47			15:47			17:47			19:47			21:47			
Spornitz		05:51			07:51			09:51			11:51			13:51			15:51			17:51			19:51			21:51			
Parchim	an	05:58	06:20		07:58	08:20		09:58	10:20		11:58	12:20		13:58	14:20		15:58	16:20		17:58	18:20		19:58	20:20		21:58	22:20		
Parchim	ab		06:30			08:30			10:30			12:30			14:30			16:30			18:30			20:30					
Lübz			06:41			08:41			10:41			12:41			14:41			16:41			18:41			20:41					
Passow (Meckl)			06:46			08:46			10:46			12:46			14:46			16:46			18:46			20:46					
Gallin			06:52			08:52			10:52			12:52			14:52			16:52			18:52			20:52					
Karow (Meckl)	an		07:00			09:00			11:00			13:00			15:00			17:00			19:00			21:00					
Karow (Meckl)	ab		07:00			09:00			11:00			13:00			15:00			17:00			19:00			21:00					
Alt Schwerin			07:05			09:05			11:05			13:05			15:05			17:05			19:05			21:05					
Inselstadt Malchow			07:12			09:12			11:12			13:12			15:12			17:12			19:12			21:12					
Nossenthin	an		07:16			09:16			11:16			13:16			15:16			17:16			19:16			21:16					
Nossenthin	ab		07:17			09:17			11:17			13:17			15:17			17:17			19:17			21:17					
Jabel (Meckl)	an		07:23			09:23			11:23			13:23			15:23			17:23			19:23			21:23					
Jabel (Meckl)	ab		07:23			09:23			11:23			13:23			15:23			17:23			19:23			21:23					
Schwenzin			07:28			09:28			11:28			13:28			15:28			17:28			19:28			21:28					
Warenschhof			07:31			09:31			11:31			13:31			15:31			17:31			19:31			21:31					
Waren (Müritz)	an		07:34			09:34			11:34			13:34			15:34			17:34			19:34			21:34					
Waren (Müritz)	ab			07:41			09:41			11:41			13:41			15:41			17:41			19:41			21:41				
Kratzeburg				07:52			09:52			11:52			13:52			15:52			17:52			19:52			21:52				
Neustrelitz	an			07:59			09:59			11:59			13:59			15:59			17:59			19:59			21:59				
Zug ab Ri Stralsund / NB				08:02			10:02			12:02			14:02			16:02			18:02			20:02			22:02				
Zug aus Ri Stralsund / NB				07:58			09:58			11:58			13:58			15:58			17:58			19:58			21:58				
	nach			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin				
Zwischen Schwerin und Parchim bzw. Hagenow Land sind Verdichtungen zum Stundentakt denkbar. In Hagenow Land Ankunft Zug aus Hamburg zur Minute 8 (ungerade Stunde).																													

Linie Neustrelitz - Waren - Parchim - Hagenow -- Erster Entwurf für Linien beschleunigung im Rahmen der landesweiten ITF-Optimierung

	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug	Zug	RE5	Zug
von			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin			Berlin	
Zug ab Ri Stralsund			06:02			08:02			10:02			12:02			14:02			16:02			18:02			20:02	
Zug aus Ri Stralsund / NB			05:58			07:58			09:58			11:58			13:58			15:58			17:58			19:58	
Neustrelitz	ab		06:01			08:01			10:01			12:01			14:01			16:01			18:01			20:01	
Kratzeburg			06:09			08:09			10:09			12:09			14:09			16:09			18:09			20:09	
Waren (Müritz)	an		06:19			08:19			10:19			12:19			14:19			16:19			18:19			20:19	
Waren (Müritz)	ab				06:25			08:25			10:25			12:25			14:25			16:25			18:25		20:25
Warenschhof					06:28			08:28			10:28			12:28			14:28			16:28			18:28		20:28
Schwenzin					06:31			08:31			10:31			12:31			14:31			16:31			18:31		20:31
Jabel (Meckl)	an				06:35			08:35			10:35			12:35			14:35			16:35			18:35		20:35
Jabel (Meckl)	ab				06:36			08:36			10:36			12:36			14:36			16:36			18:36		20:36
Nossenthin	an				06:42			08:42			10:42			12:42			14:42			16:42			18:42		20:42
Nossenthin	ab				06:42			08:42			10:42			12:42			14:42			16:42			18:42		20:42
Inselstadt Malchow					06:47			08:47			10:47			12:47			14:47			16:47			18:47		20:47
Alt Schwerin					06:54			08:54			10:54			12:54			14:54			16:54			18:54		20:54
Karow (Meckl)	an				06:59			08:59			10:59			12:59			14:59			16:59			18:59		20:59
Karow (Meckl)	ab				07:00			09:00			11:00			13:00			15:00			17:00			19:00		21:00
Gallin					07:09			09:09			11:09			13:09			15:09			17:09			19:09		21:09
Passow (Meckl)					07:14			09:14			11:14			13:14			15:14			17:14			19:14		21:14
Lübz					07:19			09:19			11:19			13:19			15:19			17:19			19:19		21:19
Parchim	an				07:30			09:30			11:30			13:30			15:30			17:30			19:30		21:30
Parchim	ab	05:36	06:02		07:36	08:02		09:36	10:02		11:36	12:02		13:36	14:02		15:36	16:02		17:36	18:02		19:36	20:02	21:36
Spornitz		I	06:09		I	08:09		I	10:09		I	12:09		I	14:09		I	16:09		I	18:09		I	20:09	I
Dütschow		I	06:13		I	08:13		I	10:13		I	12:13		I	14:13		I	16:13		I	18:13		I	20:13	I
Neustadt-Glewe	an	I	06:18		I	08:18		I	10:18		I	12:18		I	14:18		I	16:18		I	18:18		I	20:18	I
Neustadt-Glewe	ab	I	06:19		I	08:19		I	10:19		I	12:19		I	14:19		I	16:19		I	18:19		I	20:19	I
Groß Laasch		I	06:24		I	08:24		I	10:24		I	12:24		I	14:24		I	16:24		I	18:24		I	20:24	I
Ludwigslust	an	I	06:28		I	08:28		I	10:28		I	12:28		I	14:28		I	16:28		I	18:28		I	20:28	I
Ludwigslust	ab	I	06:36		I	08:36		I	10:36		I	12:36		I	14:36		I	16:36		I	18:36		I	20:36	I
Jasnitz		I	06:43		I	08:43		I	10:43		I	12:43		I	14:43		I	16:43		I	18:43		I	20:43	I
Strohkirchen		I	06:47		I	08:47		I	10:47		I	12:47		I	14:47		I	16:47		I	18:47		I	20:47	I
Hagenow Land	an	I	06:49		I	08:49		I	10:49		I	12:49		I	14:49		I	16:49		I	18:49		I	20:49	I
Hagenow Stadt	an	I	06:57		I	08:57		I	10:57		I	12:57		I	14:57		I	16:57		I	18:57		I	20:57	I
Domsühl		05:43			07:43			09:43			11:43			13:43			15:43			17:43			19:43		21:43
Friedrichsruhe		05:48			07:48			09:48			11:48			13:48			15:48			17:48			19:48		21:48
Ruthenbeck		05:51			07:51			09:51			11:51			13:51			15:51			17:51			19:51		21:51
Crivitz		06:00			08:00			10:00			12:00			14:00			16:00			18:00			20:00		22:00
Sukow		06:05			08:05			10:05			12:05			14:05			16:05			18:05			20:05		22:05
Plate		06:09			08:09			10:09			12:09			14:09			16:09			18:09			20:09		22:09
Schwerin-Wüstmark		06:15			08:15			10:15			12:15			14:15			16:15			18:15			20:15		22:15
Schwerin-Görries		06:18			08:18			10:18			12:18			14:18			16:18			18:18			20:18		22:18
Schwerin Mitte		06:21			08:21			10:21			12:21			14:21			16:21			18:21			20:21		22:21
Schwerin Hbf	an	06:23			08:23			10:23			12:23			14:23			16:23			18:23			20:23		22:23
Zug ab Ri Hamburg (RE 1)		06:33			08:33			10:33			12:33			14:33			16:33			18:33			20:33		
Zug ab Ri Rostock (IC)		06:35			08:35			10:35			12:35			14:35			16:35			18:35			20:35		
Zwischen Parchim und Schwerin bzw. Hagenow Land sind Verdichtungen zum Stundentakt denkbar. In Hagenow Land Abfahrt Zug nach Hamburg zur Minute 52 (gerade Stunde).																									
Perspektivisch könnte bei einem künftigen ICE-Halbstudententakt Berlin - Hamburg zu einem Taktknoten zur Minute 30 entwickelt werden.																									