

Verkehrskonzept für die Region in den Landkreisen Ludwigslust-Parchim und Mecklenburgische Seenplatte SPNV-Teilnetzes Ost/West, Bahnstrecke der sog. Mecklenburgischen Südbahn Strecke von Hagenow Stadt über Ludwigslust-Parchim-Lübz-Malchow-Waren nach Neustrelitz ab 2015

Bericht

September 2013

Erarbeitet für:

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte

Regionalstandort Neustrelitz Woldegker Chaussee 35 17235 Neustrelitz

und

Landkreis Ludwigslust-Parchim

Putlitzer Straße 25 19370 Parchim

Erarbeitet durch:

PLANUNGSBÜRO FÜR VERKEHR (PBV) Bornkessel, Brohm & Markgraf

Scharnweberstraße 56 D - 10247 Berlin Fon 030. 29 66 80 60 · Fax 030. 29 66 80 61 www.pbv-berlin.de · mail@pbv-berlin.de



INHALTSVERZEICHNIS

2. Analyse Status quo	3
2.1 Strukturelle Rahmenbedingungen	3
2.2 SPNV-Angebotsstruktur	8
2.3 SPNV-Nachfragestruktur	10
2.4 Infrastruktur	13
2.4.1 Grundlagen	13
2.4.2 Allgemeine Streckendaten	13
2.4.3 Baulicher Zustand (Verkehrsanlagen)	14
2.4.4 Technischer Zustand (Leit- und Sicherungstechnik)	19
2.4.5 Liste der Geschwindigkeitseinbrüche	21
2.4.6 Infrastrukturkosten	25
2.4.7 Instandhaltungskosten pro Jahr	25
2.4.8 Betriebskosten pro Jahr	27
2.4.9 Investitionskosten	27
2.5 Schlussfolgerungen	31
3. Entwicklung Verkehrskonzept 2015ff.	32
3.1 Variante 1: Bestellung Mecklenburgische Südbahn	33
3.1.1 Variante 1a	33
3.1.2 Variante 1b	34
3.1.3 Variante 1c	36
3.2 Variante 2: Kombiniertes Mobilitätsangebot Bus/Bahn	38
3.2.1 Variante 2a	38
3.2.2 Variante 2a ergänzt	39
3.2.3 Variante 2b	42
3.2.4 Variante 2c	44
3.3 Variante 3: Attraktives Bussystem	46
4. Zusammenfassung	48

Abkürzungsverzeichnis

ANHANG: Fahrpläne



1. AUSGANGSSITUATION

Das Land Mecklenburg-Vorpommern, vertreten durch das Ministerium für Energie, Infra-Landesentwicklung, und finanziert als Aufgabenträger Schienenpersonennahverkehr (SPNV) die entsprechend bestellten Leistungen. Dabei wird grundlegend auf bereitgestellte Mittel des Bundes zurückgegriffen. Aufgrund verschiedener Entwicklungen sieht das Land Mecklenburg-Vorpommern gegenwärtig eine Restrukturierung von SPNV-Leistungen vor. Dabei steht die SPNV-Relation Hagenow – Ludwigslust – Parchim - Malchow - Waren (Müritz) - Neustrelitz im besonderen Fokus. Diese, die beiden Landkrei-Ludwigslust-Parchim und Mecklenburgische Seenplatte in West-Ost-Richtung erschließende Verbindung wird zur Zeit durch die Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft mbH (ODEG) auf der Basis eines Überbrückungsvertrages bedient. Damit ist die Frage nach der Zukunft dieser SPNV-Relation akut. Dabei stehen die Optionen

- Komplette Weiterbedienung,
- Kombinierte Bedienung durch Bahn und Bus sowie
- Substitution der SPNV-Leistungen durch ein adäquates Bussystem

zur Diskussion. Da die Diskussion von verschiedenen Beteiligten geführt wird, ist für ihre qualifizierte Weiterführung eine fachlich belastbare Grundlage notwendig. Dazu dient das vorliegende Gutachten.

Die Arbeiten wurden am 28. Mai 2013 beauftragt. Die Zwischen- und Endergebnisse wurden dem "Interkommunalen Arbeitskreis Mecklenburgische Südbahn für den Erhalt der Bahnlinie Hagenow-Ludwigslust-Parchim-Lübz-Karow-Malchow-Waren-Neustrelitz" am 01. Juli 2013 sowie am 15. August 2013 vorgestellt. Neben Vertretern des Infrastrukturministeriums und der beiden genannten Landkreise sind die Bürgermeister der an der Strecke gelegenen Städte ebenfalls Mitglieder dieses Arbeitskreises. Damit ist ein breites Spektrum von Verantwortlichen und Streckenanrainern in den gesamten Diskussionsprozess involviert.

Kernelement des Gutachtens bildet eine umfassende Variantenuntersuchung, bei der die einzelnen Varianten sowohl verkehrlich, als auch infrastrukturell und wirtschaftlich betrachtet wurden.

Ziel der Arbeiten war es, in der Kürze der zur Verfügung stehenden Zeit eine belastbare Daten- und damit Diskussionsgrundlage zu schaffen.



2. ANALYSE STATUS QUO

In einem ersten Schritt erfolgt eine Analyse des gegenwärtigen Zustandes hinsichtlich der Aspekte

- Strukturelle Rahmenbedingungen,
- SPNV-Angebotsstruktur,
- SPNV-Nachfragestruktur und
- Infrastruktur.

Nachfolgend werden die wesentlichen Ergebnisse zusammengefasst.

2.1 Strukturelle Rahmenbedingungen

Der Untersuchungsraum umfasst den Korridor entlang der Bahnstrecke Hagenow – Ludwigslust – Parchim – Karow (Meckl) – Malchow – Waren (Müritz) - Neustrelitz innerhalb der Landkreise Ludwigslust-Parchim und Mecklenburgische Seenplatte. Sie verläuft in West-Ost-Richtung im südlichen Teil des Landes Mecklenburg-Vorpommern.

Kommune	Einwohner [2000]	Einwohner [2011] ^{*)}	Veränderung
Hagenow	12.272	11.356	-7,5%
Strohkirchen	345	321	-7,0%
Picher (inkl. Jasnitz)	776	655	-15,6%
Ludwigslust	12.506	11.984	-4,2%
Groß Laasch	1.110	971	-12,5%
Neustadt-Glewe	7.261	6.483	-10,7%
Spornitz (inkl. Dütschow)	1.578	1.315	-16,7%
Parchim	20.048	17.336	-13,5%
Lübz	6.786	6.083	-10,4%
Passow	841	679	-19,3%
Gallin-Kuppentin	656	499	-23,9%
Plau am See (inkl. Karow)	7.169	6.152	-14,2%
Alt Schwerin	558	555	-0,5%
Malchow	7.492	6.657	-11,1%
Silz (inkl. Nossentin)	391	341	-12,8%
Jabel	543	541	-0,4%
Waren (inkl. Schwenzin, Warenshof)	22.044	21.153	-4,0%
Kratzeburg	555	549	-1,1%
Neustrelitz	23.333	20.328	-12,9%

^{*)} Einwohnerzahl nach Zensus 2013

Tabelle 1: Einwohnerzahl der an der Untersuchungsstrecke gelegenen Kommunen (Quelle: Statistisches Bundesamt)



Im Jahr 2000 lebten 126.354 Menschen in den Kommunen entlang der Untersuchungsstrecke. Im Jahre 2011 waren es 113.958 Einwohner. Dies entspricht einem Rückgang um 12.396 Menschen bzw. 9,8 %. In allen Gemeinden sind die Einwohnerzahlen rückläufig, zum Teil auch äußerst moderat (z.B. Alt Schwerin, Jabel, Kratzeburg).

Die Bevölkerungsdichte liegt in den beiden von der Untersuchung betroffenen Landkreisen bei 45 (Landkreis Ludwigslust-Parchim) bzw. 48 Einwohnern je km² (Landkreis Mecklenburgische Seenplatte). Diese Werte liegen damit unter dem des Landes Mecklenburg-Vorpommern (69 Einwohner je km²) bzw. deutlich unter dem der Bundesrepublik Deutschland (226 Einwohner je km²).

Wie der Abbildung 1 zu entnehmen ist, wird für die Jahre bis 2030 von der Obersten Landesplanungsbehörde Mecklenburg-Vorpommerns für die beiden Landkreise von einer weiteren rückläufigen Entwicklung der Einwohnerzahlen ausgegangen.

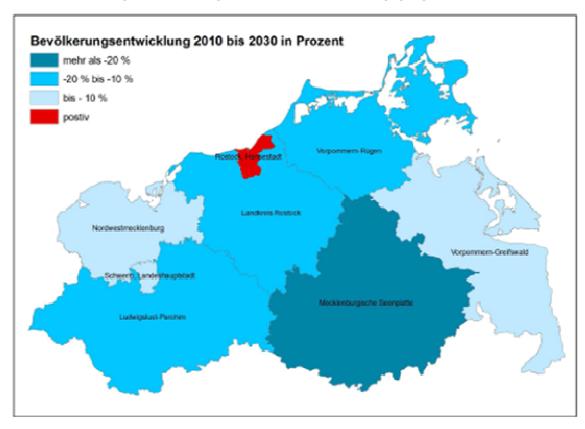


Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung Mecklenburg-Vorpommern 2010-2030 (Quelle: Oberste Landesplanungsbehörde 11/2012)

Eine weitere wesentliche strukturelle Rahmenbedingung stellen die aktuellen Pendlerzahlen auf der Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten dar. Die Abbildung 2 zeigt die wesentlichen Verflechtungen. Dabei sind beide Pendlerströme, d.h. die Summe der Ein- und Auspendler zusammengefasst. In der Statistik sind außerdem nur Pendlerzahlen ab einer Größe von 10 dargestellt und es werden nur die eigenständigen Kommunen abgebildet. So liegen z.B. für Karow (Meckl) als Ortsteil von Plau am See keine separaten Zahlen vor.



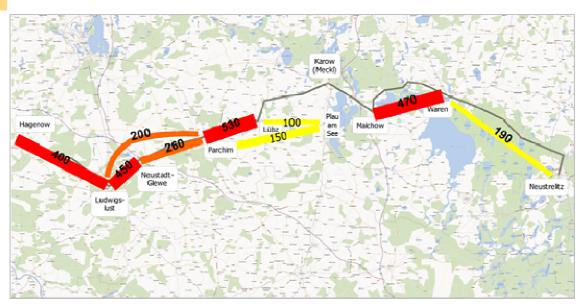


Abbildung 2: Hauptpendlerverflechtungen zum Stichtag 30.06.2012 (Quelle: Bundesagentur für Arbeit, März 2013)

Neben diesen Hauptpendlerverflechtungen gibt es noch weitere Pendlerströme von quantitativ nachrangiger Bedeutung:

Waren – Schwerin: 70 Pendler
 Hagenow – Neustadt-Glewe: 50 Pendler
 Hagenow – Parchim: 50 Pendler
 Malchow – Neustrelitz: 40 Pendler
 Waren (Müritz) – Plau am See:35 Pendler
 Waren (Müritz) – Parchim: 28 Pendler
 Malchow – Lübz: 12 Pendler

Eine weitere potentielle Kundengruppe stellen die Schüler dar. Dabei sind insbesondere die Schulen der Sekundarstufen I und II sowie die Berufsschulen zu betrachten.

Die Sekundarschulen in Waren (Müritz) und Malchow sind derzeit nur schwer mit dem SPNV erreichbar. Der Grund liegt in den Diskrepanzen zwischen Schulbeginn und der Ankunft der Züge an den nächstgelegenen Zugangsstellen, wie am Beispiel von Waren (Müritz) und Malchow dargestellt werden soll:

- Waren (Müritz):
 - o Schulbeginn zwischen 07:45 Uhr und 08:00 Uhr
 - Ankunft der Züge um 07:31 Uhr aus Neustrelitz und 06:25 Uhr bzw. 08:25 Uhr aus Richtung Parchim
- Malchow:
 - o Schulbeginn zwischen 07:25 Uhr und 07:45 Uhr
 - Ankunft der Züge: 08:04 aus Neustrelitz und 05:58 Uhr bzw. 07:58 Uhr aus Richtung Parchim

Da die Schulen nicht am Bahnhof liegen, müssen noch zusätzliche Wegezeiten vom Bahnhof zur Schule berücksichtigt werden. Dasselbe gilt auch für den Weg von der Wohnung zum



Bahnhof. Damit verlängert sich die gesamte Wegezeit eines Schülers von der Wohnung bis zur Schule.

Ein weiteres Problem stellen die Auswirkungen auf die (meist kommunalen) Busunternehmen dar. Zum einen fallen die diesbezüglichen Einnahmen aus dem Schülerverkehr, der finanzielle Stütze des regionalen Busverkehrs, weg. Zum anderen können die Unternehmen i.d.R. keine bzw. kaum Busse einsparen, da die Zubringerverkehre zu und von den Bahnhöfen sowohl vom Wohnort als auch am Schulort durchgeführt werden müssen.

In einem weiteren Schritt wurde die Situation an den Berufsschulen untersucht. Hierzu ist folgendes festzustellen.

- Berufliche Schule Ludwigslust:
 - o Entfernung zum Bahnhof beträgt ca. 2 km = 25 min. Fußweg
 - o Heutige Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind annähernd kompatibel mit Schulzeiten
 - o ca. 300 Auszubildende und Schüler im Einzugsbereich der Bahn
- Berufliche Schule Parchim:
 - Entfernung zum Bahnhof beträgt ca. 0,65 km = 8 min. Fußweg
 - o Heutige Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind annähernd kompatibel mit Schulzeiten
 - o ca. 200 Auszubildende und Schüler als Potenzial
- Berufliche Schule Waren:
 - Entfernung zum Bahnhof beträgt Waren ca. 3 km = 30 min. Fußweg
 - o Entfernung zum Bahnhof beträgt Warenshof ca. 1,5 km = 15 min. Fußweg
 - Heutige Ankunfts- und Abfahrtszeiten nicht annähernd kompatibel mit Schulzeiten
 - o ca. 750 Auszubildende und Schüler insgesamt

Das Problem bei den Beruflichen Schulen ist die sehr heterogene Stundenplanstruktur. So gibt es z.B. tage- oder wochenweise Blockunterricht an der Schule (Theorie) und an den übrigen Tagen in der Woche bzw. im Monat die praktische Ausbildung vor Ort. So kann bei dieser Zielgruppe nicht ein werktäglich kontinuierliches Mobilitätsverhalten angenommen werden.

In Mecklenburg-Vorpommern insgesamt stellt der Tourismus einen wesentlichen Wirtschaftsfaktor dar. Dabei konzentrieren sich die diesbezüglichen Ströme zunächst auf die Ostseeküste mit dem direkten Hinterland. Ein zweites starkes Aufkommensgebiet bildet die Mecklenburgische Seenplatte. Bezogen auf die "Mecklenburgische Südbahn" ist der Ostabschnitt zwischen Karow (Meckl) und Neustrelitz mit der Mecklenburgischen Seenplatte, dem Naturpark Nossentiner/Schwinzer Heide und dem Müritz-Nationalpark die touristisch attraktivste Region. Hinzu kommt das "Agroneum" in Alt Schwerin, welches in fußläufiger Entfernung zum Haltepunkt Alt Schwerin liegt. Dieses agrarhistorische Museum ist von April bis November geöffnet und hatte im Jahre 2012 ca. 34.500 Besucher. Schwerpunkt des Museums bilden museumspädagogische Angebote für Kindergärten und Schulklassen.

Wichtig für die Abschätzung eines zukünftigen Verkehrsaufkommens ist die Aufteilung des Gesamtpersonenverkehrsaufkommens auf die einzelnen Verkehrsträger. Die nachfolgenden Daten betziehen sich auf die Studie "Mobilität in Deutschland", die das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung im Jahre 2010 veröffentlicht hat. Danach betragen die Anteile einzelner Verkehrsarten am Gesamtpersonenverkehrsaufkommen in

- Mecklenburg-Vorpommern:
 - o Öffentlicher Verkehr (ÖV): 6 %



o Motorisierter Individualverkehr (MIV): 43 %

o MIV-Mitfahrer: 13 %

• Ländliche Kreise:

ÖV: 5 %MIV: 46 %

o MIV-Mitfahrer: 16 %

Außerdem wurde ermittelt, dass nur 12 % aller gesamten ÖV-Nutzer in Mecklenburg-Vorpommern (fast) täglich Bahn und Bus benutzen.



2.2 SPNV-Angebotsstruktur

Die Strecke ist in ihrer Gesamtheit zwischen Hagenow Stadt und Neustrelitz 156 km lang. Von angebotsseitiger Sicht aus betrachtet ist die Strecke in folgende Abschnitte unterteilt:

- Hagenow Stadt Hagenow Land Ludwigslust:
 - o 25 km Streckenlänge
 - o 20 min Fahrtzeit
 - zzgl. bis zu 26 min Aufenthaltszeit in Hagenow Land zur Anschlussrealisierung
 - o Mo-Fr: 26 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - Sa: 16 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - So: 18 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
- Ludwigslust Parchim:
 - o 26 km Streckenlänge
 - o 30 ... 34 min Fahrtzeit
 - bis zu 40 min Aufenthaltszeit in Ludwigslust und 24 min Aufenthaltszeit in Parchim zur Anschlussrealisierung
 - Mo-Fr: 33 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - Sa: 18 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - So: 18 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
- Parchim Lübz:
 - o 14 km Streckenlänge
 - o 16 min Fahrtzeit
 - bis zu 4 min Aufenthaltszeit in Lübz zur Anschlussrealisierung
 - Mo-Fr: 22 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - o Sa: 17 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - So: 17 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
- Lübz Karow (Meckl):
 - o 20 km Streckenlänge
 - o 25 min Fahrtzeit
 - o Mo-Fr: 14 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - Sa: 14 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - So: 14 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
- Karow (Meckl) Malchow:
 - 13 km Streckenlänge
 - o 13 min Fahrtzeit
 - Mo-Fr: 13 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - o Sa: 13 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - So: 13 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)



- Malchow Waren:
 - o 22 km Streckenlänge
 - o 26 min Fahrtzeit
 - o Mo-Fr: 12 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - o Sa: 12 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - So: 12 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
- Waren Neustrelitz:
 - o 36 km Streckenlänge
 - o 25 min Fahrtzeit
 - o Mo-Fr: 14 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - o Sa: 14 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)
 - o So: 14 Zugfahrten insgesamt (beide Richtungen)

Derzeit verkehren durchgehend und täglich über die gesamte Strecke 3 (Hagenow Stadt – Neustrelitz) bzw. 5 Züge (Neustrelitz – Hagenow Stadt). Die Gesamtreisezeit beträgt je nach Fahrplanlage 206 bis 208 min (3 Stunden und 26 bis 28 min), dies entspricht einer Reisegeschwindigkeit von 45 km/h.

In den einzelnen Streckenabschnitten erfolgen punktuelle Verdichtungen des Zugangebotes. Die längeren Wartezeiten an den Knotenpunkten resultieren aus den Anschlussrealisierungen zu RE-Zügen bzw. Zügen des Fernverkehrs in den Bahnhöfen Hagenow Land, Ludwigslust, Parchim, Waren (Müritz) und Neustrelitz.

Darüber hinaus besteht kein sauberes Taktangebot. Damit verschlechtert sich die Merkbarkeit des Angebotes insbesondere für den Gelegenheitsnutzer.

Bemerkenswert ist außerdem, dass aufgrund der langen Fahrtzeiten das bahneigene Auskunftssystem hafas (www.bahn.de) für die Relation Hagenow Stadt – Neustrelitz Alternativwege über Güstrow bzw. Berlin vorschlägt. Dabei kann die Fahrtzeit um ca. 25 % (54 min) reduziert werden.



2.3 SPNV-Nachfragestruktur

Die Nachfrage im SPNV wurde im Jahre 2010 einheitlich im gesamten Land Mecklenburg-Vorpommern in zwei Wellen (Sommer und Herbst) erhoben und entsprechend hochgerechnet. Der Auftraggeber der Erhebungen, die landeseigene Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH, hat die Daten zur Verfügung gestellt.

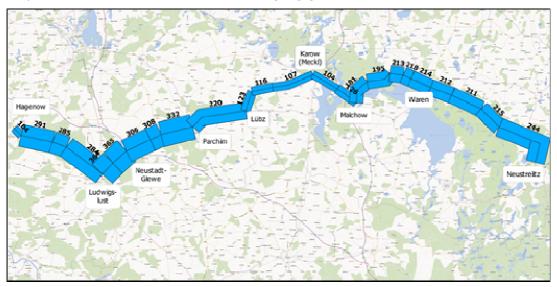


Abbildung 3: Durchschnittliche Kantenbelastung im SPNV Mo-Fr 2010 (Jahresmittel) (Quelle: VMV-Verkehrserhebung 2010):

Im Einzelnen wurden für die jeweiligen Erhebungszeiträume sowie das gesamte Jahresmittel folgende Ein-, Aussteiger- und Belegungszahlen für die einzelnen Richtungen ermittelt.



	Sommer 2010 (Mo-Fr)		Herbst 2010 (Mo-Fr)		2010 (Mo-Fr)			o-Fr)		
	Ein	Aus	Bel	Ein	Aus	Bel		Ein	Aus	Bel
Hagenow	37	0	37	56	0	56		47	0	47
Hagenow Land	95	13	120	125	22	159		110	17	140
Strohkirchen	1	6	115	0	1	158		1	4	137
Jasnitz	1	2	114	0	2	157		0	2	135
Ludwigslust	115	72	157	148	119	186		132	95	171
Groß Laasch	4	2	159	5	3	188		5	2	173
Neustadt-Glewe	24	52	131	35	69	154		30	60	143
Dütschow	4	1	134	4	1	157		4	1	145
Spornitz	16	7	142	67	31	193		41	19	168
Parchim	68	91	119	78	163	108		73	127	113
Lübz	12	55	77	16	75	49		14	65	63
Passow (Meckl)	4	10	71	0	6	43		2	8	57
Gallin	1	7	65	1	6	38		1	6	52
Karow (Mackl)	15	21	59	4	9	34		10	15	47
Alt Schwerin	11	2	68	14	0	48		13	1	58
Malchow (Meckl)	49	13	103	24	9	64		37	11	84
Nossenthin	15	0	118	4	0	68		9	0	93
Jabel (Meckl)	13	2	129	4	1	71		9	2	100
Schwenzin	2	0	131	3	0	73		2	0	102
Warenshof	2	6	126	0	4	70		1	5	98
Waren (Müritz)	67	84	109	62	47	84		64	66	97
Kargow	0	4	105	1	0	85		1	2	95
Klockow	8	2	112	0	2	83		4	2	98
Kratzeburg	22	8	125	5	4	85		14	6	105
Neustrelitz	0	125	0	0	85	0		0	105	0

Tabelle 2: Ein-, Aussteiger- und Belegungszahlen Mo-Fr 2010, Hagenow Stadt – Neustrelitz (Quelle: VMV-Verkehrserhebung 2010)



		mer 2 Mo-F		Herbst 201 (Mo-Fr)		-	2010 (Mo-I		o-Fr)
	Ein	Aus	Bel	Ein	Aus	Bel	Ein	Aus	Bel
Neustrelitz	201	0	201	78	0	78	139	0	139
Kratzeburg	2	40	162	1	7	72	1	23	117
Klockow	1	3	160	0	2	71	0	2	116
Kargow	4	6	159	0	0	71	2	3	115
Waren (Müritz)	62	91	130	74	42	102	68	67	116
Warenshof	2	4	128	5	3	105	4	4	116
Schwenzin	0	2	126	0	4	101	0	3	113
Jabel (Meckl)	3	5	124	1	23	79	2	14	102
Nossenthin	1	8	118	1	4	76	1	6	97
Malchow (Meckl)	12	46	84	13	37	52	13	42	68
Alt Schwerin	0	13	71	0	8	44	0	11	57
Karow (Mackl)	12	18	65	8	6	45	10	12	55
Gallin	4	0	69	3	0	48	4	0	59
Passow (Meckl)	1	1	69	3	1	51	2	1	60
Lübz	47	7	109	62	9	104	55	8	107
Parchim	116	52	173	121	71	155	119	62	164
Spornitz	5	19	159	28	15	167	16	17	163
Dütschow	2	1	160	2	3	166	2	2	163
Neustadt-Glewe	69	33	196	53	31	188	61	32	192
Groß Laasch	7	6	197	6	4	190	7	5	193
Ludwigslust	93	139	151	106	149	146	100	144	149
Jasnitz	3	4	150	2	3	145	2	4	148
Strohkirchen	4	3	151	7	2	150	5	2	151
Hagenow Land	10	112	49	29	114	65	20	113	57
Hagenow	0	49	0	0	65	0	0	57	0

Tabelle 3: Ein-, Aussteiger- und Belegungszahlen Mo-Fr 2010, Neustrelitz - Hagenow Stadt (Quelle: VMV-Verkehrserhebung 2010)



2.4 Infrastruktur

2.4.1 Grundlagen

Für eine Einschätzung des Streckenzustands standen zur Verfügung:

- Netzinfrastrukturdaten der DB Netz AG (hinterlegte Daten im Internet)
- aktueller Fahrplan Ludwigslust Waren (Müritz)
- VzG Str. 6935 Jahresfahrplan 2013 (2. Fortschreibung) für den von der DB Netz AG betriebenen Streckenabschnitt
- Listen der Ingenieurbauwerke, Durchlässe, Bahnübergänge und der bekannten sowie angekündigten Langsamfahrstellen (La-Stellen) infolge Infrastrukturmängeln für den von der DB Netz AG betriebenen Streckenabschnitt
- Liste der Bahnübergänge, VzG a-Richtung für den von der Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG betriebenen Streckenabschnitt
- Auszüge aus Vorplanung der Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN) für den von der RIN betriebenen Streckenabschnitt

2.4.2 Allgemeine Streckendaten

Die Strecke 6935 von Ludwigslust 54W03 über Karow (Meckl) bis Waren (Müritz) W9 ist eine eingleisige nichtelektrifizierte Nebenbahn. Die Strecke verläuft von West nach Ost durch das Bundesland Mecklenburg – Vorpommern.

Die Infrastruktur des zu untersuchenden Streckenabschnittes zwischen Parchim und Waren (Müritz) liegt im Eigentum zweier verschiedener Gesellschaften. Die Infrastruktur im Abschnitt Parchim – Karow (a) betreibt die DB Netz AG. Im Abschnitt Einfahrsignal Karow bis zum Einfahrsignal Waren (Müritz) ist die Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN) der Infrastrukturbetreiber.

Die Streckenlänge zwischen den Einfahrsignalen Parchim und Waren (Müritz) beträgt 66,8 km.

Im Abschnitt Ludwigslust bis zum Einfahrsignal Karow beträgt die Höchstgeschwindigkeit 60 km/h. Der Bremsweg beträgt 400 m. Die Signale im Streckenabschnitt sind mit Einrichtungen der Punktförmigen Zugbeeinflussung (PZB) ausgerüstet.

Streckenparameter Parchim (a) - Karow (a)

Kategorie: Streckengleis – R80 gem. Mod. 413.0301

Streckenklasse: CM4

Netztyp: Regionalnetz
Geschwindigkeit: 60 km/h
Streckenelektrifizierung: nein

Auf dem Abschnitt Bf Karow bis Einfahrsignal Bf Waren (Müritz) beträgt die Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Der Bremsweg beträgt 400 m. Die Bahnhöfe Karow und Malchow sind nicht mit den Einrichtungen der Punktförmigen Zugbeeinflussung (PZB) ausgerüstet. An den auf elektronische Bahnübergangs-Sicherungstechnik umgerüsteten Bahnübergängen ist PZB an den Überwachungssignalen vorinstalliert.



Streckenparameter Karow (e) - Waren (a)

Kategorie: Streckengleis – R80 gem. Mod. 413.0301

Streckenklasse: D4 mit weniger als 10.000 Lasttonnen/Tag

Netztyp: RegionalnetzGeschwindigkeit: 80 km/hStreckenelektrifizierung: nein

Das Streckenfernmeldekabel F 2814, 40" Parchim – Lübz - Karow - Malchow – Waren verbindet die Betriebsstellen und ist erdverlegt.

Die Nebenbahn Parchim – Waren (Müritz) ist mit analogem Zugfunk ausgerüstet. Im Bereich des analogen Zugfunks sind an den Einfahrsignalen und BÜ-Schalthäusern OB-Fernsprecher vorhanden. Der Bahnhof Waren (Müritz) ist auf Grund seiner Lage an der Hauptstrecke mit digitalem Zugfunk GSM-R ausgerüstet.

Der Betrieb auf der Strecke erfolgt im Regelbetrieb (Zugmeldeverfahren zwischen besetzten Dienststellen). Der Bf Malchow wird für die Regelkreuzung des SPNV zwischen Parchim und Waren genutzt.

Betriebspersonal

Bf Lübz : 1 Fahrdienstleiter (Fdl)

• Bf Karow: 1 Fdl, 1 Stellwerkswärter (W)

Bf Malchow: 1 Fdl, 1 W

Personenverkehr

• S. Kap. 2.2

<u>Güterverkehr</u>

 Planmäßiger Güterverkehr findet auf der Strecke nicht statt. Es verkehren Güterzüge als Sonderverkehr.

2.4.3 Baulicher Zustand (Verkehrsanlagen)

Gleisanlagen

Zwischen Parchim und Karow sind die Erd- und Ingenieurbauwerke, sowie die Gleisanlagen veraltet und verursachen abschnittsweise Beschränkungen der Geschwindigkeit auf 20 bzw. 50 km/h. Nach vorliegenden Informationen plant die DB Netz AG wegen der fehlenden Bestellzusage für die Strecke durch das Land Mecklenburg-Vorpommern keine umfassenden Erneuerungen.

Zwischen Karow und Waren (Müritz) wurde mit der Umsetzung von Maßnahmen zum Ausbau der Strecke auf eine Streckengeschwindigkeit von 80 km/h (Oberbau, Unterbau, Entwässerung) begonnen. Brückenmängel und eine veraltete Leit- und Sicherungstechnik verursachen auch hier Geschwindigkeitseinbrüche von 20 bis 60 km/h. Für weitere Investitionen fehlt auch in diesem Abschnitt die Bestellzusage für den SPNV durch das Land Mecklenburg-Vorpommern.

Da kein komplettes Verzeichnis aller Gleisanlagen vorliegt, kann nachfolgend nur auf die im Rahmen der Streckenbefahrung erkannten Mängel bzw. auf die Mängelliste der DB Netz AG Bezug genommen werden.



Der Zustand von Gleisen mit der Schienenform S 49 auf Schwellen BS 62 und BS 65 ist - mit Ausnahme der bereits erneuerten Bereiche – veraltet, die Gleislage zum Großteil noch gut. Die Weichen sind mehrheitlich veraltet. Der Oberbau hat seine Nutzungsdauer erreicht.

Parchim - Lübz (km 26,7 bis km 40,2):

- La 30 wegen Eldebrücke in Einfahrt Bf Parchim,
- Holzschwellen unter Weichen und vor/nach Brücke,
- danach Oberbau alt,
- zwischen ca. km 29,2 bis 30,6 Bewuchs im Gleis,
- zwischen ca. km 32,4 und km 39,9 Oberbau erneuert

Bf Lübz (km 40,2)

- Weiche (aus Ri. Parchim) erneuert, auch Schwellen im Bereich BÜ km 40,0, beide Bahnhofsgleise (ein Bahnhofsgleis in Kiesbettung) veraltet,
- Weiche (aus Ri. Karow, auf Holzschwellen) veraltet,
- die weiteren Gleise im Bf Lübz werden planmäßig nicht mehr genutzt und werden daher auch nicht gewartet / instandgesetzt

Lübz – Karow (km 40,2 bis km 61,0):

- Oberbau älter, am BÜ km 41,0 Schwellen erneuert,
- ab ca. km 42,1 bis km 44,1 Oberbau erneuert,
- danach Oberbau alt,
- bei 52,4 Bewuchs im Gleis → Gräben profilieren
- ca. km 54,1 bis km 54,5 Bewuchs im Gleis → durcharbeiten,
- · danach Oberbau alt,
- am BÜ 56,8 Schwellen erneuert,
- zwischen km 60,1 und 60,4 Alkalischwellen

Bf Karow (km 61,0):

- beide Bahnhofsgleise und beide Weichen alt,
- die weiteren Gleise im Bf werden zurzeit planmäßig nicht genutzt und werden daher auch nicht gewartet / instandgesetzt

Karow – Malchow (km 61,0 bis km 73,8)

- Oberbau alt,
- im Bereich BÜ km 67,4 Oberbau durchfeuchtet, Bewuchs→ Gräben profilieren,
- ab ca. km 70,0 bis km 72,0 Oberbau erneuert,
- · danach Oberbau alt

Bf Malchow (km 73,8):

- beide Bahnhofsgleise und beide Weichen alt,
- die weiteren Gleise im Bf werden zurzeit planmäßig nicht genutzt und werden daher auch nicht gewartet / instandgesetzt

Malchow - Waren (km 73,8 bis km 93,5):

· Oberbau alt,



• ca. km 86,6 bis km 93,5 Oberbau erneuert



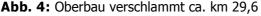




Abb. 5: Oberbau erneuert ca. km 39,6

Bahnkörper und Ingenieurbauwerke

Für die Ingenieurbauwerke und Durchlässe liegen im Bereich der DB Netz AG komplette Verzeichnisse vor. Im Abschnitt der RIN wurden alle, in den übergebenen Unterlagen, erwähnten Ingenieurbauwerke und Durchlässe aufgelistet. Bauwerksbefunde liegen nicht vor. Stützbauwerke sind augenscheinlich nicht vorhanden. Zu den Erdbauwerken liegen keine Aussagen zum baulichen Zustand vor. Deshalb kann nachfolgend nur auf die im Rahmen der Streckenbefahrung erkannten Mängel und Problemstellen Bezug genommen werden.

Brücken

EÜ km 84,139	Stahlbrücke ohne Schotterbett (offene Fahrbahn), Jabeler Kanal, zurzeit La 30
DB-Grenze	
EÜ km 34,174	Gewölbebrücke
EÜ km 29,597	Gewölbebrücke
EÜ km 26,182	Fachwerkbrücke ohne Schotterbett (offene Fahrbahn), Eldebrücke zurzeit La 30

Tabelle 4: Mängel und Problemstellen Brücken (Quelle: Streckenbefahrung Juni 2013)



<u>Durchlässe</u>

<u>Darernasse</u>	
DL km 30,150	Gewölbe
DL km 35,680	Rohr
DL km 36,180	Rohr
DL km 39,510	Platten
DL km 40,700	Gewölbe
DL km 41,820	Gewölbe
DL km 42,650	Gewölbe
DL km 44,550	Rohr
DL km 47,280	Gewölbe
DL km 48,025	Gewölbe
DL km 49,430	Rohr
DL km 53,465	Gewölbe
DL km 53,950	Gewölbe
DL km 55,640	Gewölbe
DL km 56,230	Gewölbe
DL km 57,169	Rohr
DL km 59,354	Gewölbe
DB-Grenze	
DL km 62,000	Platten
DL km 62,150	Rohr
DL km 62,900	Rohr
DL km 63,280	Rohr
DL km 65,670	Rohr
DL km 66,872	Grabenverrohrung
DL km 68,210	Rohr
DL km 70,050	Rohr
DL km 71,095	Rohr
DL km 71,990	Rohr
DL km 75,358	Platten
DL km 75,988	Gewölbe
DL km 77,523	Platten
DL km 78,330	Rohr
DL km 78,700	Rohr
DL km 79,695	Rohr
DL km 79,706	Platten



DL km 86,000	Rohr
DL km 86,522	Gewölbe
DL km 89,368	Rohr

Tabelle 5: Mängel und Problemstellen Durchlässe (Quelle: Streckenbefahrung Juni 2013)

Verkehrsstationen

Die Verkehrsstation in Lübz wurde in jüngerer Zeit erneuert. Errichtet wurde ein Zwischenbahnsteig in modularer Bauweise mit einer Höhe von 55 cm über SO. Der Bahnsteig ist nach Ausstattungskatalog der DB Station & Service für die Kategorien 5 / 6 hergestellt. Eine Bahnsteigbeleuchtung ist vorhanden. Der Zugang zum Zwischenbahnsteig erfolgt höhengleich über Gleis 1, wodurch die Geschwindigkeit von 40 km/h bei Einfahrt in den Bahnhof aus Richtung Parchim begründet ist. Der Hausbahnsteig am Empfangsgebäude wurde zurückgebaut.

Die Haltepunkte in Passow und Gallin bestehen aus einem Bahnsteig am Streckengleis. Die Bahnsteige sind älterer Bauart mit einer Höhe von ca. 30 cm über SO. Die Kanten bestehen jeweils aus mit Betondielen ausgefachten Stahlträgern. Die Oberfläche ist in Passow unbefestigt, in Gallin mit Kleinpflaster befestigt. Eine Bahnsteigbeleuchtung ist vorhanden.

In Zarchlin ist noch eine Bahnsteigkante vorhanden. Laut aktuellem Fahrplan finden keine Verkehrshalte mehr statt.

Die Verkehrsstation in Karow besteht aus zwei Inselbahnsteigen mit jeweils 2 Bahnsteigkanten. Diese liegen zwischen den Gleisen 1 und 2 (Bahnsteig1) und den Gleisen 3 und 4 (Bahnsteig 2). Genutzt wird derzeit nur noch der Bahnsteig 1. Der Bahnsteig 2 mit den Bahnsteigkanten 3 und 4 ist derzeit funktionslos und gesperrt. Die vorhandene Fußgängerüberführung ist auf Grund baulicher Mängel gesperrt. Der Zugang zu Bahnsteig 1 erfolgt über eine höhengleiche, nicht technisch gesicherte Zuwegung vom Empfangsgebäude über das Gleis 1. Damit sind Maßnahmen zur Reisendensicherung relevant.

Das Bahnhofsensemble mit dem Empfangsgebäude, den Funktionsgebäuden und Wassertürmen ist denkmalgeschützt.

Die Verkehrsstation in Alt Schwerin besteht aus einer Bahnsteigkante am Streckengleis. Der Bahnsteig weist eine Höhe von ca. 30 cm über SO auf. Die Kante besteht aus einem Winkelstützelement mit einer Abdeckplatte aus Beton. Der Bahnsteig besitzt eine ungebundene Oberflächenbefestigung. Eine Beleuchtungsanlage ist vorhanden. Der Zugang zum Bahnsteig erfolgt von der angrenzenden Straße.

Im Dezember 2012 wurde der Haltepunkt Inselstadt Malchow eingeweiht. Bahnrechts wurde ein 100m langer, neuer Bahnsteig in Stahlbetonfertigteilbauweise mit einer Höhe von 55cm über SO errichtet. Der Bahnsteig ist nach Ausstattungskatalog der DB Station & Service für die Kategorie 6 hergestellt. Die Zuwegung erfolgt von dem südlich des Bahnsteiges befindlichen Vorplatz aus.

Die Verkehrsstation Bf Malchow besteht aus einem Hausbahnsteig und einem Zwischenbahnsteig. Die Bahnsteighöhe beider Bahnsteige älterer Bauart beträgt ca. 30 cm über SO. Beide Bahnsteige sind mit Betonplatten befestigt und mit Wetterschutzhaus, Infovitrine und Beleuchtungsanlage ausgestattet. Die Bahnsteige werden nicht mehr planmäßig, sondern nur noch für Sonderhalte genutzt. Der Zugang zum Inselbahnsteig erfolgt über eine höhengleiche, nicht technisch gesicherte Zuwegung über Gleis 1.

Im Haltepunkt Nossentin befindet sich ein Hausbahnsteig mit einer Höhe von ca. 30 cm über SO. Die Kante besteht aus einem Winkelstützelement mit einer Abdeckplatte aus Beton. Die Oberfläche des Bahnsteiges ist unbefestigt. Eine Beleuchtungsanlage ist vorhanden.

Die Verkehrsstation Jabel besteht aus einem Bahnsteig am Streckengleis mit einer Höhe von ca. 30 cm über SO. Die Bahnsteigkante besteht abschnittsweise aus Beton sowie aus Betonpfosten



mit vorgesetzten Betonplatten. Eine Oberflächenbefestigung ist nicht vorhanden. Der Bahnsteig ist mit einer Beleuchtungsanlage ausgestattet. Im Bereich des ehemaligen Kreuzungsgleises erstreckt sich die ungenutzte Kante des Hausbahnsteigs.

Der Haltepunkt Schwenzin besteht aus einem Bahnsteig am Streckengleis. Der Bahnsteig besitzt eine Höhe von ca. 30 cm über SO und ist unbefestigt. Die Kante des Bahnsteiges besteht aus Betonelementen ohne Abdeckplatte. Die Ausleuchtung des Bahnsteiges ist gewährleistet. Der Bahnsteig ist über eine Zuwegung an die nahe gelegene Straße angebunden.



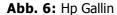




Abb. 7: Hp Inselstadt Malchow

2.4.4 Technischer Zustand (Leit- und Sicherungstechnik)

Stellwerksliste

Bahnhof	Stellwerksbauform	Besonderheiten
Bf Parchim	GS II DR	
Bf Lübz	GS II DR	
Bf Karow	mech. Stw Einheit	Befehls- und Wärterstellwerk
Bf Malchow	mech. Stw Einheit	Befehls- und Wärterstellwerk
Bf Waren (Müritz)	GS III Sp68	

Tabelle 6: Stellwerksliste (Stand: Juni 2013)



Bahnübergangs (BÜ)-Liste

BÜ-km	Sicherungsart	Besonderheiten
25,965	mechanische Vollschranke mit elektr. Winde mVs-Hp	Unter Deckung Esig + Asig Bf Parchim
26,906	HS64b	
27,320	HS64b	
27,700	ntg	Pfeiftafel
29,180	ntg	Pfeiftafel
30,582	HS64 bzw. Elektronische BÜSA LzH-ÜS (Sonderform)	
31,850	ntg	Pfeiftafel
34,417	EBÜT 80	
35,430	ntg	Pfeiftafel
37,617	ntg	Pfeiftafel
39,670	HS64c	
40,091	Elektronische BÜSA LzH-Hp (BUES 2000)	Unter Deckung Esig + Asig Bf Lübz
41,000	mechanische Vollschranke mit elektr. Winde mVs-Hp	Unter Deckung Esig + Asig Bf Lübz
42,400	ntg	Pfeiftafel
43,130	ntg	Pfeiftafel
44,171	ntg	Pfeiftafel
45,444	Elektronische BÜSA LzH-ÜS (RBÜT)	
47,020	ntg	Pfeiftafel
47,435	ntg	Pfeiftafel
48,090	ntg	Pfeiftafel
49,624	ntg	Pfeiftafel
50,609	Elektronische BÜSA LzH-ÜS (BUES 2000)	
51,547	ntg	Pfeiftafel
52,548	ntg	Pfeiftafel
53,217	ntg	Pfeiftafel
54,362	ntg	Pfeiftafel
56,340	ntg	Pfeiftafel
56,806	Elektronische BÜSA LzH-ÜS (BUES 2000)	



59,158	ntg	Pfeiftafel
DB-Grenze		
60,825	Vollschranke; Fdl Karow (Meckl)	
63,693	ntg	Pfeiftafel
66,872	ntg	Pfeiftafel
67,417	ntg	Pfeiftafel
71,095	ntg	Pfeiftafel
73,095	Halbschranke zugbedient (ÜS)	
73,580	Vollschranke; Fdl Malchow (Meckl)	
75,630	ntg	Pfeiftafel
77,663	ntg	Pfeiftafel
78,500	Haltlichtanlage zugbedient (ÜS)	
80,194	ntg	Pfeiftafel
82,221	ntg	Pfeiftafel
84,017	Halbschranke zugbedient (ÜS)	
84,210	ntg	Pfeiftafel
84,610	Halbschranke zugbedient (ÜS)	
86,377	Halbschranke zugbedient (ÜS)	
86,666	Halbschranke zugbedient (ÜS)	
90,052	ntg	Pfeiftafel
90,663	Halbschranke zugbedient (ÜS)	
92,426	ntg	Pfeiftafel
93,044	Halbschranke zugbedient (ÜS)	
94,2	ntg	Pfeiftafel

Tabelle 7: Bahnübergangsliste (Stand: Juni 2013)

2.4.5 Liste der Geschwindigkeitseinbrüche

Es bestehen Geschwindigkeitseinbrüche wegen baulichen Mängeln an

- Brücken und Durchlässen,
- Untergrund und
- Oberbau.



Abb. 8: Hp Gallin Eldebrücke 30 km/h

Weiterhin bestehen Einschränkungen auf Grund

- abzweigende Weichenlage / konstruktive Einfahrgeschwindigkeit Weiche
- Verzicht auf Einfahrvorsignale
- Anschlussweichen ohne Signalabhängigkeit
- fehlende Sichtdreiecke an nichttechnisch gesicherten Bahnübergängen
- höhengleicher Reisendenübergang



Abb. 9: 50 km/h am ntg BÜ km 29,1



Abb. 10: 40 km/h am höhengleichen Reisendenübergang

Geschwindigkeitseinschränkungen auf Grund der Trassierung (zu enge Bögen) werden außerhalb von Bahnhofseinfahrten nicht vermutet, können aber ohne Vorlage von Trassenplänen nicht abschließend bewertet werden.

Auf der Grundlage einer Ortsbefahrung, der vorliegenden VzG und BÜ-Listen wurden die Geschwindigkeitseinbrüche zwischen Alt Schwerin und Waren hinsichtlich der möglichen Ursachen betrachtet.



auf km/h	Von bis km	Richtung	Grund
40	25,6 – 26,1	a- und b-Richtung	konstruktive Einfahrgeschwindigkeit Weiche
30	26,1 – 26,2	a- und b-Richtung	Brückenmangel
50	29,1 – 29,2	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 29,180, fehlende Sicht
50	29,5 – 29,7	a- und b-Richtung	konstruktive Auslegung Brücke 29,597 (gilt bei Streckenkl. größer C4, bei Streckenkl. CM4 mit 60 km/h befahrbar)
30	34,1 – 34,3	a- und b-Richtung	konstruktive Auslegung Brücke 34,171 (gilt bei Streckenkl. größer B2 und C4, bei Streckenkl. CM4 mit 60 km/h befahrbar)
40	39,5 – 40,7	a- und b-Richtung	höhengleicher Reisendenübergang
40	44,1 – 44,2	a-Richtung	ntg BÜ km 44,171, fehlende Sicht
20	54,8 – 54,9	a- und b-Richtung	Untergrundmangel
50	58,6 - 59,0	a-Richtung	Karow Anst Saatzucht W A1 keine Zungenprüfer
50	59,0 – 59,2	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 59,158, fehlende Sicht
40	60,1 - 60,4	a- und b-Richtung	Oberbaumangel (Alkalischwellen)
	DB-Grenze		
40	60,4 - 61,8	a- und b-Richtung	Einfahrt und Ausfahrt über Weichen und enge Bögen ⇒ nur mit 40km/h befahrbar
60	61,8-63,7	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 63,693, fehlende Sicht; vorher: Obermangel oder enge Bö- gen (konstruktive Geschwindigkeitsbeschränkung)?
60	66,9-67,4	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 66,872, fehlende Sicht
20	67,4	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 67,417, fehlende Sicht
50	67,4-67,5	a- und b-Richtung	Anschlussweiche ohne Signalabhängigkeit
60	67,5-68,2	a- und b-Richtung	in b-Richtung ab km 68,2 50 km/h da Anschlussweiche ohne Signalab- hängigkeit (noch genutzt?); gilt bis La20 km 67,4
50	72,0-73,4	a- und b-Richtung	Anschlussweiche ohne Signalabhängigkeit - mit Sh2 Scheibe, (Ausbaumöglich?)-in b-Richtung ab km 72,8 60 km/h und erst nach ntg BÜ km 71,095 80 km/h
40	73,4-74,6	a- und b-Richtung	In b-Richtung 50 km/h; Einfahrt und



			Ausfahrt über Weichen und enge Bögen ⇔ nur mit 40km/h befahrbar
60	74,6-75,6	a- und b-Richtung	Ober-/Unterbaumängel?
60	77,4-78,0	a- und b-Richtung	HI 64 Anlage vermutlich für 60 km/h ausgelegt sowie ntg BÜ km 77,663
50	78,0-78,8	a- und b-Richtung	Anschlussweiche ohne Signalabhängigkeit (noch genutzt?)
60	78,8-80,2	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 80,194, fehlende Sicht
60	82,2	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 82,221, fehlende Sicht
60	83,4-84,1	a- und b-Richtung	BÜ? -> Einschaltstrecke nur für 60 km/h ausgelegt
30	84,1-84,2	a- und b-Richtung	Brückenmangel Jabeler Kanal
60	84,2-84,7	a- und b-Richtung	BÜ? -> Einschaltstrecke nur für 60 km/h ausgelegt / Gleislage?
60	90,1	a- und b-Richtung	BÜ km 90,052, fehlende Sicht
60	92,1-92,5	a- und b-Richtung	Anst. Warenshof
50	92,5-93,1	a- und b-Richtung	ntg BÜ km 92,426, fehlende Sicht
60	93,1-93,5	a- und b-Richtung	BÜ? -> vermutlich Einschaltstrecke nur für 60 km/h ausgelegt
	DB-Grenze		
50	93,6 – 93,5	b- Richtung	Einschaltstrecke für BÜ auf Infra- struktur der RIN

Tabelle 8: Liste der Geschwindigkeitseinbrüche (Stand: Juni 2013)

Folgende Geschwindigkeitseinbrüche wurden im Abschnitt Parchim – Karow auf Grund des schlechten baulichen Zustandes von Durchlässen von der DB Netz AG angekündigt.

auf km/h	Von bis km	Richtung	Grund
30	35,655 – 35,705	a- und b-Richtung	DL km 35,680
30	36,155 – 36,205	a- und b-Richtung	DL km 36,180
30	49,405 – 49,455	a- und b-Richtung	DL km 49,430
30	49,755 – 49,805	a- und b-Richtung	DL km 49,780
30	50,925 – 50,975	a- und b-Richtung	DL km 50,950
20	51,717 – 51,767	a- und b-Richtung	DL km 51,717
20	54,234 – 54,284	a- und b-Richtung	DL km 54,259

Tabelle 9: Liste der Geschwindigkeitseinbrüche (Stand: Juni 2013)



2.4.6 Infrastrukturkosten

Für den Fahrbetrieb auf den genannten Strecken sind an den jeweiligen Netzbetreiber Infrastrukturkosten zu entrichten. Diese setzen sich aus dem Trassen- und Stationspreis zusammen. Für die beiden Netzbetreiber wurden auf der Basis der veröffentlichen Preiskataloge folgende Infrastrukturkosten ermittelt.

Betreiber	Abschnitt	Takttrasse	Economytrasse
DB Netz AG	Parchim – Lübz	4,95 €/Zugkm (gilt ab 4 Zügen je Richtung für alle Züge)	3,13 €/Zugkm (gilt bis 3 Zügen je Richtung für alle Züge)
RIG	Malchow – Waren	7,13 €/Zugkm (gilt ab 3 Zügen je Richtung für alle Züge)	4,32 €/Zugkm (gilt bis 2 Zügen je Richtung für alle Züge)
DB Netz AG	Waren - Neustrelitz	5,55 €/Zugkm (gilt ab 4 Zügen je Richtung für alle Züge)	3,68 €/Zugkm (gilt bis 3 Zügen je Richtung für alle Züge)

Tabelle 10: Infrastrukturkostenübersicht (Stand: August 2013)

2.4.7 Instandhaltungskosten pro Jahr

Um der Aufgabenstellung gerecht zu werden und verschiedene Szenarien des Ersatzes von SPNV-Leistungen durch Busverkehr abzubilden sowie die Schnittstelle in Alt Schwerin zu berücksichtigen, wird der Streckenabschnitt und damit die Kostenzusammenstellung zwischen Parchim und Waren in 3 Abschnitten unterteilt:

- WPM WKA: Abschnitt Parchim (ausschließlich) Karow (ausschließlich)
- WKA Alt Schwerin: Abschnitt Karow (einschließlich) Alt Schwerin (ausschließlich)
- Alt Schwerin WWR: Alt Schwerin (einschließlich) Waren (Müritz) (ausschließlich)

Nicht mehr planmäßig befahrene Gleise und Weichen werden bei den Instandhaltungskosten nicht berücksichtigt.



Position	WPM- WKA Kosten p.a (T€)	WKA- Alt Schwerin Kosten p.a (T€)	Alt Schwerin- WWR Kosten p.a (T€)		
Leit- und Sicherungstechnik	60,5	88,0	47,5		
50 Hz-Anlagen, Weichenheizung	12,0	12,0	12,0		
Telekommunikationsanlagen, Zugfunk	5,5	5,5	5,5		
BÜ: technisch gesichert (BÜSA)	27,5	4,5	17,5		
BÜ: nichttechnisch gesichert	8,0	1,5	3,5		
Brücken	32,0	11,0	11,0		
Durchlässe, Erdbauwerke	67,0	24,0	55,0		
Hochbauten	6,0	18,5	12,0		
Gleise, Weichen	208,0	56,0	163,0		
Summe	426,5	221,0	327,0		

Tabelle 11: Instandhaltungskosten pro Jahr (Stand: August 2013)

In den vorstehend benannten Kosten sind Leistungen enthalten wie:

- Lampentausch Lichtsignale gem. Fristenplan
- Lampentausch Beleuchtungsanlage
- Schmieren, ölen
- Reinigung Spurrillen am BÜ
- Überprüfung Sichtdreiecke am nichttechnisch gesicherten BÜ, ggf. notwendiger Grünschnitt am BÜ
- Ersatz Verschleißteile, Blitzschutzmodule,
- Fahrzeugeinsatz
- Inspektion der Brücken; Prüfung aller 3 oder 6 Jahre; Instandsetzungsarbeiten aller 5 Jahre
- Inspektion der Durchlässe, Stützmauern, Erdbauwerke; Prüfung aller 3 oder 6 Jahre; Instandsetzungsarbeiten aller 3 bis 4 Jahre
- Inspektion der Hochbauten; Prüfung aller 6 Jahre; mind. verkehrssichernde Maßnahmen an vorhandenen Empfangsgebäuden, Güterschuppen o.ä.
- Inspektion der Gleise; Prüfung aller 2 Jahre; Instandsetzungsarbeiten aller 5 Jahre, Vegetationsschnitt aller 3 bis 4 Jahre
- Inspektion der Weichen; Prüfung 2 x jährlich; Instandsetzungsarbeiten aller 5 Jahre

Zusätzlich sind nicht zu beziffernde Bereitschaftsdienste (Entstörung) und Winterdienste zu berücksichtigen. Mit zunehmendem Alter der Anlagen ist von erhöhten



Instandsetzungsaufwendungen (+ 5 ... 10% pro Jahr) auszugehen. Nach Erreichung der Nutzungsdauer ist ggf. eine Ersatzinvestition günstiger.

2.4.8 Betriebskosten pro Jahr

Bf Lübz im Abschnitt Parchim (a) - Karow (a)

Fdl-Arbeitsplätze: 1 Stück x 3,0 P/St x 45.000 € / Jahr: 135.000 €

• Summe Betriebskosten p.a.: 135.000 €

Bf Karow im Abschnitt Karow (e) - Alt Schwerin (a)

• Fdl-Arbeitsplätze: 1 Stück x 3,0 P/St x 45.000 € / Jahr: 135.000 €

Ww-Arbeitsplätze: 1 Stück x 3,0 P/St x 35.000 € / Jahr: 105.000 €

• Summe Betriebskosten p.a.: 240.000 €

Bf Malchow im Abschnitt Alt Schwerin (e) - Waren (Müritz) (a)

Fdl-Arbeitsplätze: 1 Stück x 3,0 P/St x 45.000 € / Jahr: 135.000 €

• Ww-Arbeitsplätze: 1 Stück x 3,0 P/St x 35.000 € / Jahr: 105.000 €

• Summe Betriebskosten p.a.: 240.000 €

Anhand des Betriebsprogramms könnten die Arbeitskräfte hier teilweise auch Maßnahmen zur Reisendensicherung, Fahrkartenverkauf, Reinigung/ Pflege der Verkehrsstation, Winterdienst o.ä. mit übernehmen.

2.4.9 Investitionskosten

Die Gleisanlagen und weitere eisenbahnbetriebliche Anlagen im Abschnitt zwischen Parchim und Waren (Müritz) sind funktionsfähig und verkehrssicher für den derzeitigen Eisenbahnbetrieb. Jedoch sind zu den bereits bestehenden Geschwindigkeitseinbrüchen weitere Mängelstellen – schwerpunktmäßig an Durchlässen – bekannt, an denen demnächst die Einrichtung von Langsamfahrstellen mit 30 bzw. 20 km/h und damit eine Verlängerung der Reisezeit droht.

Um eine Nutzung der Strecke dauerhaft zu ermöglichen, sind umfangreichere Erneuerungen sowohl der baulichen Anlagen als auch bei der Technischen Streckenausrüstung erforderlich. Die Maßnahmen können stufenweise durchgeführt werden.

Stufe I

In einer ersten Stufe (Sofortmaßnahmen) verbleibt das Betriebskonzept im Status quo. Dazu sind Investitionen erforderlich, um die Reisezeit halten zu können. Es wird unterstellt, dass nur noch betrieblich notwendige Gleisanlagen bei Umbauten berücksichtigt werden (in den Bahnhöfen Lübz, Karow, Malchow jeweils 2 Gleise und 2 Weichen). Die Bahnhofspurpläne und die Stellwerkstechnik werden beibehalten, daraus folgend auch $v_{max} = 40$ km/h in Bahnhöfen im Abschnitt Parchim – Waren (Müritz).

Die Investitionskosten werden für die o.g. drei Abschnitte ermittelt.



Position	Maßnahmen	WPM- WKA Kosten T(€)	WKA- Alt- Schwerin Kosten T(€)	Alt- Schwerin - WWR Kosten T(€)
Durchlässe	Erneuerung von ca. 15 Durchlässen	455,0	-	520,0
Gleise	Durcharbeitung ca. 20 km Gleis (bewachsene Abschnitte vor/nach BÜ und in Waldabschnitten) und Schwellenauswechlung (300 m Alkali-schwellen)	800,0 97,5	50,0	450,0
Entwässerung	ca. 40 km Graben profilieren	480,0	30,0	270,0
Bahnsteige	Instandsetzungsarbeiten an ca. 5 Bahn- steigen	13,0	1	52,0
ntg BÜ	Herstellung Sichtdreiecke nicht technisch gesicherte BÜ (14 Anlagen)	18,0	1	18,0
Summe		1.863,5	80,0	1.310,0

Tabelle 12: Investitionskosten Stufe I (Stand: August 2013)

Stufe II

In einer zweiten Stufe erfolgt – bei Beibehaltung des betrieblichen Status quo - die Rationalisierung der Infrastruktur. Ziel der Stufe II ist die Reduzierung des Personals. Dazu wird ein Zugleitbetrieb eingeführt. Der Zugleiter sitzt im Bf Malchow. Das Wärterstellwerk im Bf Malchow kann unbesetzt bleiben, wenn der in der Bahnhofseinfahrt gelegene Bahnübergang in eine ÜS-Anlage umgebaut wird. Der Bahnhof Karow wird durchgeschaltet und die Stellwerke werden nur im Falle von Sonderfahrten besetzt. Da im Bf Lübz Züge enden, muss diese Dienststelle besetzt bleiben. Statt bisher 15 Personalen werden dann im Regelbetrieb nur noch 6 Personale benötigt. Aufgrund der touristischen Bedeutung (Besucher AGRONEUM = Agrarhistorisches Museum) ist der Neubau des Bahnsteiges Alt Schwerin mit einer Höhe von 0,55 m vorgesehen.

Position	Maßnahmen	WPM- WKA Kosten T(€)	WKA- Alt- Schwerin Kosten T(€)	Alt- Schwerin -WWR Kosten T(€)
Weichen	Ausbau von 3 nicht mehr benötigten Anschlussweichen ohne Signalabhängigkeit	-	-	54,0
ZLB	Umstellung Bf Malchow auf ZLB, Durch- schalten Bf Karow	-	214,0	240,0
BÜSA	Umwandlung von Hp in ÜS-Anlagen (2 Anl.) inkl. Kabelanlage	-	314,0	340,0
Bahnsteige	Neubau Bahnsteig (100m) Alt Schwerin	-	130,0	-
Summe		-	658,0	634,0

Tabelle 13: Investitionskosten Stufe II (Stand: August 2013)



Stufe III

Um langfristig ein modernes und wirtschaftliches Verkehrsangebot auf der Strecke anbieten zu können, wird in einer dritten Stufe das Betriebskonzept optimiert verbunden mit einer Reisezeitverkürzung bzw. einem neuen Fahrplan mit besseren Anschlussbeziehungen. Es ist zu prüfen, ob die Regelkreuzung von Malchow nach Karow verlegt werden kann mit dem Ziel, als nächsten Kreuzungsbahnhof für den Zwei-Stunden-Takt Neustadt-Glewe zu erreichen. Dafür wird ein Streckenausbau auf 80 km/h – insbesondere im Abschnitt zwischen Parchim und Karow notwendig. Als Betriebsverfahren wird Technisch unterstützter Zugleitbetrieb als günstigste Variante im Zugleitbetrieb unterstellt. Der Sitz des Zugleiters ist in Karow (aus der Sicht des Verfassers u.a. auch günstig wegen der ggf. möglichen Aufrechterhaltung oder Wiedereinrichtung von Zugverkehrsleistungen auf der Strecke Meyenburg – Karow – Priemerburg (– Güstrow)).

Mit der Schaffung des Betriebsmittelpunktes in Karow wird der erforderliche Personaleinsatz im Bf Karow konzentriert. Dadurch wäre eine Durchschaltung des Bf Malchow möglich. Eine Besetzung der Dienststelle in Lübz entfällt.

Bei Entscheidung für eine Regelkreuzung in Karow (insofern rechnerisch möglich) sollte in Stufe II auf die Umsetzung des Zugleitbetriebes im Bf Malchow verzichtet werden, um verlorene Aufwendungen zu vermeiden.

Die Erneuerung von Brücken, Gleisen, Weichen ist zustandsabhängig erforderlich, um Fahrzeitgewinne realisieren zu können. Eine Anhebung der Streckengeschwindigkeit hat bei der vorhandenen Linienführung geringe Auswirkungen. Bei Erhöhung der Streckengeschwindigkeit um mehr als 10% (hier von 60 auf 80 km/h) sind alle Brücken, Durchlässe, Stützmauern, Erdbauwerke zu begutachten, ggf. nachzurechnen und Maßnahmen abzuleiten. Ohne Vorlage aktueller Bauwerksbefunde des Bestands können hierzu nur Investitionskosten für einen Ersatzneubau geschätzt werden, wo ggf. eine Sanierung ausreichend wäre. Die erforderlichen Investitionen müssten bei Entscheidung für einen Weiterbetrieb in den nächsten Planungsphasen geprüft und durch entsprechende Gutachten bzw. Standsicherheitsnachweise nachgewiesen werden.

Nach Informationen während der Ortsbefahrung bestehen seitens der Betreiber Bestrebungen weitere Verkehrsstationen – analog zu Hp Inselstadt Malchow – näher an die Ortslage zu verlegen. Diese Maßnahmen sollten umgesetzt werden.



Position	Maßnahmen	WPM- WKA Kosten T(€)	WKA- Alt- Schwerin Kosten T(€)	Alt- Schwerin -WWR Kosten T(€)
BÜSA	Neubau elektronische BÜSA (13 Anl.), Verlängerung der Einschaltstrecken BÜSA für 80 km/h (6 Anl.)	2.632,0	1.975,0	3.950,0
Brücken	Erneuerung 4 Brücken	3.380,0	1	1.430,0
Hochbauten	statt regelmäßiger Prüfungen und ver- kehrssichernder Maßnahmen wäre der Verkauf oder Abriss ehem. Empfangs- gebäude, Güterschuppen o.ä. zu empfehlen	-	1	-
Gleise, Wei- chen	52,5 km Gleiserneuerung 5 St Weichenerneuerung	12.507,0	4.186,0	9.051,0
ZLB	Erweiterung des Zugleitbetriebs auf den Bf Lübz und ggf. Umsetzung des Zuglei- terarbeitsplatzes von Malchow nach Karow	2.289,0	388,0	298,5
Bahnsteige	Erneuerung der Bahnsteige	270,0	169,0	530,0
Summe		21.078,0	6.718,0	15.259,5

Tabelle 14: Investitionskosten Stufe III (Stand: August 2013)

Sondervorschlag: Ausbau Bf Karow zum Museums- oder Erlebnisbahnhof

Im Bf Karow ist die Infrastruktur eines preußischen Nebenstrecken-Bahnhofes nahezu komplett erhalten. Da sich bereits heute verschiedenste touristische Ziele entlang des Abschnittes Alt Schwerin - Waren erstrecken, wäre eine Ausweitung in Richtung Karow vorstellbar. Unter Nutzung anderer Finanzierungstöpfe – z.B. des Denkmalschutzes – könnten die alte Signal- und Stellwerkstechnik rekonstruiert und gemeinsam mit dem abschnittweise sanierten Gebäudeensemble (Empfangsgebäude, Nebengebäude, Stellwerke, Wassertürme, Wasserkran) und der Fußgängerüberführung touristischen Zwecken (Museum, Bahnhofshotel, Erlebnisgastronomie, Fahrradverleih etc.) zugeführt werden. Beispiele für die Einbettung der Eisenbahnanlagen des vorigen Jahrhunderts in Tourismuskonzepte sind bereits bei der Westfrankenbahn mit dem Bf Amorbach und bei der Erzgebirgsbahn mit dem Bf Schlettau erlebbar.



2.5 Schlussfolgerungen

Bei der Betrachtung der strukturellen Rahmenbedingungen ist festzustellen, dass in allen Bereichen (Einwohner-, Pendler- und Schülerzahlen) geringe Basiswerte vorhanden sind. Aufgrund der vorliegenden Prognosen ist keine Verbesserung dieser Werte zu erwarten. Außerdem sind die zu erwartenden Verlagerungspotenziale auf den Schienenverkehr als niedrig einzustufen. Als ungünstig anzusehen ist die Tatsache, dass der einwohnerstarke Ort Plau am See mit ca. 6.100 Einwohnern nicht an die Mecklenburgische Südbahn angebunden ist.

Das heutige SPNV-Angebot ist nicht einheitlich für die gesamte Strecke und unterscheidet sich zwischen dem Westabschnitt (Hagenow Stadt – Ludwigslust – Parchim – Lübz), dem Mittelabschnitt (Lübz – Malchow) und dem Ostabschnitt (Malchow – Waren – Neustrelitz). Die durchgängige tägliche Fahrtenzahl ist mit 3 bzw. 5 Fahrten als gering einzuschätzen.

Die Nachfrage ist ebenfalls niedrig und variiert auch in den einzelnen Abschnitten.

Der heutige Infrastrukturzustand und die Anschlusssicherung an ausgewählten Knotenpunkten haben lange Fahrtzeiten für einzelne Streckenabschnitte aber auch die Gesamtstrecke zur Folge. Zur Ausschöpfung aller Einsparpotentiale bei laufenden Betriebskosten ist nur die Sanierung der Infrastruktur gemeinsam mit einer Durchrationalisierung der Anlagen sinnvoll, weshalb von dieser Variante ausgegangen wird.

	Abschnitt Parchim (a) – Karow (a)	Abschnitt Karow (e) – Alt Schwerin (a)	Abschnitt Alt Schwerin (e) - Waren (Müritz) (a)
Instandhaltungskosten p.a. [€]	426,5	221,0	327,0
Betriebskosten p.a. [€]	135,0	240,0	240,0
Betriebs- und Instandhal- tungskosten gesamt [€]	561,5	461,0	567,0
Investitionsbedarf [€]			
Stufe I	1.863,5	80,0	1.310,0
Stufe II	-	658,0	634,0
Stufe III	21.078,0	6.718,0	15.259,5
Investitionsbedarf ges. [€]	22.941,5	7.456,0	17.203,5

Tabelle 15: Kostenübersicht Infrastruktur (Stand: August 2013)

Bei einem Vollausbau des Abschnittes zwischen Parchim und Waren würden sich damit Gesamtinvestitionskosten von ca. 47,5 Mio € (inklusive Planungs- und Baunebenkosten) ergeben.

Das Betriebsverfahren sollte so gewählt werden, dass nur noch eine besetzte Betriebsstelle zwischen Parchim (a) und Waren (Müritz) (a) für Regelkreuzungen erforderlich ist. Bei technischer Sicherung des Bahnüberganges in der Bahnhofseinfahrt von Malchow wird dann nur noch ein Zugleiter für den Abschnitt zwischen Parchim und Waren benötigt. Dafür steht der Technisch unterstütze Zugleitbetrieb als kostengünstigere Variante gegenüber einem Signalisierten Zugleitbetrieb zur Verfügung.

Es ist erkennbar, dass in größeren Bereichen Oberbau- und Bahnsteigerneuerungen durchgeführt wurden, bei denen Landesgelder (RIN) und Bundesmittel (DB Netz AG) investiert wurden. Es ist zu prüfen, ob Rückzahlungstatbestände entstehen, sollte die Strecke stillgelegt bzw. nicht mehr den bei der Investition unterstellten Betriebszwecken zugeführt werden.

Bei einem teilweisen Ersatz des SPNV durch Busverkehr wird eine Schnittstelle in Alt Schwerin aus infrastruktureller Sicht als ungeeignet angesehen.



ENTWICKLUNG VERKEHRSKONZEPT 2015FF.

Für das zu entwickelnde Verkehrskonzept sind mögliche Optimierungspotentiale zu identifizieren. Grundsätzlich werden dabei 3 Varianten untersucht:

- Variante 1: Bestellung der "Mecklenburgischen Südbahn"
- Variante 2: Erbringung der Verkehrsleistungen über ein kombiniertes Mobilitätsangebot Bus/Bahn
- Variante 3: Erstellung eines attraktiven, den Bahnverkehr ersetzenden Bussystems unter Berücksichtigung der erforderlichen Voraussetzungen landkreisgrenzen überschreitender Zusammenarbeit

Entsprechend der Aufgabenstellung waren folgende Untervarianten zu betrachten:

- a) Betriebskonzept und Kosten eines Busverkehrs zwischen Hagenow-Stadt und Waren in und außerhalb der Saison, statt SPNV
- b) Betriebskonzept und Kosten eines Busverkehrs zwischen Parchim und Waren in und außerhalb der Saison, statt SPNV, Fahrradmitnahme möglich
- c) Betriebskonzept und Kosten eines Busverkehrs zwischen Parchim und Malchow in und außerhalb der Saison, statt SPNV, Fahrradmitnahme möglich
- d) Betriebskonzept und Kosten eines Busverkehrs zwischen Parchim und Waren als Schnellbuslinie mit wenigen Haltepunkten, ggf. mit Zubringerdiensten als Rufbus in und außerhalb der Saison, statt SPNV
- e) Betriebskonzept und Kosten eines Busverkehrs zwischen Parchim und Malchow als Schnellbuslinie mit wenigen Haltepunkten, ggf. mit Zubringerdiensten als Rufbus in und außerhalb der Saison, statt SPNV
- f) Betriebskonzept und Kosten eines Busverkehrs zwischen Malchow und waren ggf. durchgebunden bis Neustrelitz in und außerhalb der Saison
- g) Betriebskonzept und Kosten eines SPNV zwischen Alt Schwerin und Waren, ggf. durchgebunden bis Neustrelitz in und außerhalb der Saison
- h) Prüfung der Möglichkeit des SPNV in den genannten Relationen nur in der Saison

Im Rahmen der Sitzung des Interkommunalen Arbeitskreises am 01.07.2013 in Parchim wurden erste Analyseergebnisse vorgestellt und diskutiert. Dabei haben sich neue Aspekte für die zu untersuchenden Varianten ergeben. Um eine hohe Akzeptanz der Untersuchung bei den Auftraggebern, den im Arbeitskreis beteiligten Kommunen sowie der interessierten Fachöffentlichkeit zu erzielen, wurden die Varianten maßvoll weiter entwickelt.

Die 3 Hauptvarianten bleiben bestehen, die einzelnen Untervarianten werden wie folgt zugeordnet:

- Variante 1: Bestellung "Mecklenburgische Südbahn" (SPNV):
 - a) SPNV-Angebot im gesamten Abschnitt Hagenow Stadt Neustrelitz wie im Jahresfahrplan 2013
 - b) SPNV- Angebot zwischen Hagenow Stadt und Parchim wie im Jahresfahrplan 2013;

 Parchim Waren (Noustrolitz) mit 3 Zugnaaren und gaf. SPNV
 - Parchim Waren (- Neustrelitz) mit 3 Zugpaaren und ggf. SPNV-Ersatzverkehr zur Verdichtung
 - c) wie b) und weitere SPNV-Anbindung von Lübz
- Variante 2: Kombiniertes Mobilitätsangebot Bus/Bahn mit dem Fortbestand des SPNV zwischen Hagenow Stadt und Parchim



- a) SPNV-Ersatzverkehr zwischen Parchim und Waren
- SPNV-Ersatzverkehr nur zwischen Parchim und Malchow;
 Malchow Waren Neustrelitz weiter Schienenverkehr und ggf. Verknüpfung mit Relation Neustrelitz Mirow
- c) Verlängerung des SPNV über Parchim hinaus bis Lübz
- Variante 3: Attraktives Bussystem aufgrund der Einstellung des SPNV zwischen Hagenow Stadt und Waren

Für jede Variante wurde zunächst ein Fahrplan erstellt, der sofort umsetzbar wäre. Eine wesentliche Prämisse bei der Fahrplanerstellung war die weitest gehende Sicherstellung der heutigen Anschlussbeziehungen. Anhand des Fahrplans wurde im Anschluss ein Umlaufplan erarbeitet. Damit konnte der jeweilige Fahrzeugbedarf für Bahn- und Busverkehr ermittelt. In einem letzten Schritt erfolgte eine Kostenabschätzung. Dabei sind die Faktoren:

- Fahrplankilometer pro Jahr und Streckenabschnitt,
- · Trassenpreis pro Streckenabschnitt,
- Stationsgebühren je Station und
- Betriebskosten je Fahrplankilometer

eingeflossen. Die wesentlichen Ergebnisse der einzelnen Varianten werden nachfolgend zusammenfassend dargestellt.

3.1 Variante 1: Bestellung Mecklenburgische Südbahn

3.1.1 Variante 1a

In der Variante 1a wird von einer Bestellung der SPNV-Leistungen im gesamten Streckenabschnitt zwischen Hagenow Stadt und Neustrelitz analog des Jahresfahrplans 2013 ausgegangen.

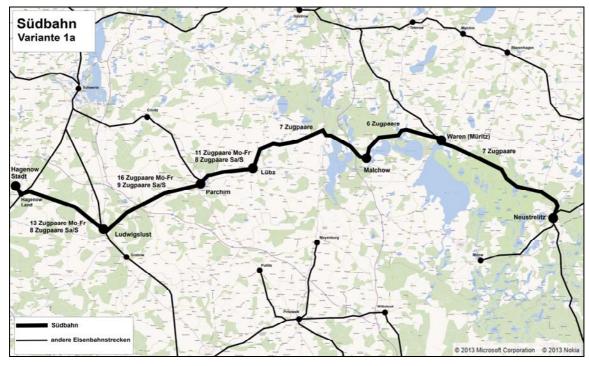


Abbildung 11: Variante 1a – Schematische Darstellung



Als Fahrplan wird der aktuell gültige Fahrplan der ODEG unterstellt. Diese Variante dient als Basisvariante auch für die Berechnung der wirtschaftlichen Effekte. Danach belaufen sich die jährlichen Betriebskosten auf ca. 10,50 Mio. €.

3.1.2 Variante 1b

Hierbei wird ebenfalls von einem durchgehenden SPNV-Betrieb auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen Hagenow Stadt und Neustrelitz ausgegangen. Allerdings werden die Angebote in den einzelnen Streckenabschnitten deutlicher differenziert.

- Hagenow Stadt Parchim: wie im Jahresfahrplan 2013
- Parchim Malchow: 3 Zugpaare täglich
- Malchow Waren Neustrelitz: 3 Zugpaare täglich und zusätzlich ein weiteres Zugpaar Mo-Fr
- Parchim Lübz: Ergänzung des Angebotes durch 8 Buspaare

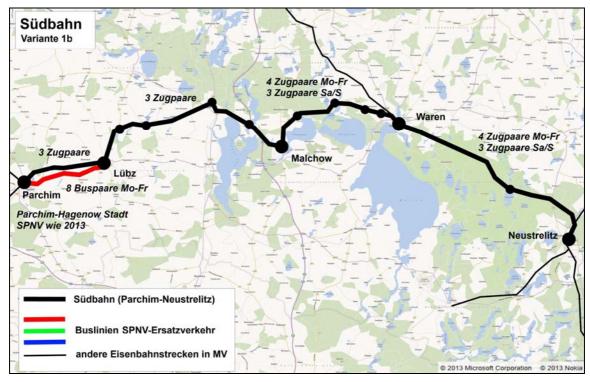


Abbildung 12: Variante 1b – Schematische Darstellung

Diesem Konzept liegt folgender Fahrplan zugrunde.



Neustrelitz-Waren-Parchim		Varian	ite 1b	Fahrze	eugbed	arf. 1x2	Zug; 1x	Bus	ganzjä	ihrig		Stand.	09.08.	13
Verkehrshinweise beachten		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Sa,S		Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr
Fußnoten		Bus	Bus	Bus	Zug	Zug	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus
Zug an aus Stralsund	an				06:57		10:57			14:57			18:57	
Zug an aus Ri Berlin Neustrelitz Hbf	an ab				07:00 07:05		11:00 11:05			15:00 15:05			19:00 19:05	
Kratzeburg	au				07:16		11:16			15:16			19:16	
Waren, Bahnhof	an				07:10		11:31			15:31			19:31	
Zug an aus Ri Rostock	an				07:34		11:34			15:34			19:34	
Waren, Bahnhof	ab				07:36		11:36			15:36			19:36	
Warenshof					07:39		11:39			15:39			19:39	
Schwenzin					07:42		11:42			15:42			19:42	
Jabel					07:46		11:46			15:46			19:46	
Nossentin					07:53		11:53			15:53			19:53	
Malchow, Inselstadt					07:59	07:59	11:59			15:59			19:59	
Alt Schwerin					08:06	08:06	12:06			16:06				
Karow					08:13	08:13	12:13			16:13				
Gallin					08:26	08:26	12:26			16:26				
Passow					08:32	08:32	12:32			16:32				
Lübz		05:15	06:36	07:36	08:39	08:39	12:39	14:36	15:36	16:39	17:36	18:36		19:36
Lutheran		05:19	06:40	07:40	:	;	:	14:40	15:40	:	17:40	18:40		19:40
Rom		05:23	06:44	07:44	:	i.		14:44	15:44		17:44	18:44		19:44
Parchim, ZOB	an	05:32	06:53	07:53	08:55	08:55	12:55	14:53	15:53	16:55	17:53	18:53		19:53
Zug ab Ri Ludwiglsust	ab	05:38	07:00	08:08	09:00	09:00	13:00	15:08	16:00	17:00	18:00	19:00		10.00
Zug ab Ri Schwerin Mo-Fr: Montag bis Freitag	ab		07:04	08:04 Sonn- u	09:04	09:04	13:04	15:04	16:04	17:04 Zug	18:04	19:04		
Parchim-Waren-Neustrelitz		Varian	ite 1b						ganzjä	ihrig		Stand.	09.08.	13
Verkehrshinweise beachten		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr			Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-Fr	
Fußnoten		Bus	_				-	Bus	D	<u> </u>				
7 0:01		Dus	Zug	Bus	Bus	Zug	Zug		Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	
Zug an aus Ri Schwerin	an	<u> </u>	Zug	Bus	Bus	Zug	Zug		Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	
Zug an aus Ri Ludwigslust	an		Zug											
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB		04:50	Zug	06:04	07:04	09:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom	an	04:50 04:59	Zug	06:04 06:13	07:04 07:13		13:04	14:04 14:13	15:04 15:13	16:04 16:13		18:04 18:13	19:04 19:13	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran	an	04:50 04:59 05:03	Zug	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04	13:04	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz	an	04:50 04:59	Zug	06:04 06:13	07:04 07:13	09:04 : : :	13:04 : : 13:20	14:04 14:13	15:04 15:13	16:04 16:13	17:04 : : : 17:20	18:04 18:13	19:04 19:13	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow	an	04:50 04:59 05:03	Zug	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:04 : : 13:20 13:26	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin	an	04:50 04:59 05:03	Zug	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : : : 09:20 09:26 09:32	13:04 : : 13:20 13:26 13:32	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : : 17:20 17:26 17:32	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow	an	04:50 04:59 05:03	Zug	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:04 : : 13:20 13:26 13:32 13:45	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin	an	04:50 04:59 05:03		06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt	an	04:50 04:59 05:03	06:00	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin	an	04:50 04:59 05:03	06:00 06:06	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 :: 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00	13:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel	an	04:50 04:59 05:03	06:00 06:06 06:14	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 :: 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14	13:04 : : 13:20 13:26 13:32 13:45 13:52 14:00 14:06 14:14	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin	an	04:50 04:59 05:03	06:00 06:06 06:14 06:18	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 :: 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:18	13:04 : : 13:20 13:26 13:32 13:45 13:45 13:52 14:00 14:06 14:14	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof	an	04:50 04:59 05:03	06:00 06:06 06:14 06:18 06:21	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:18 10:21	13:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18 18:21	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin	an	04:59 04:59 05:03 05:10	06:00 06:06 06:14 06:18 06:21 06:26	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 :: 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:18	13:04 : : 13:20 13:26 13:32 13:45 13:45 13:52 14:00 14:06 14:14	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, Bahnhof/ZOB	an ab	04:59 04:59 05:03 05:10	06:00 06:06 06:14 06:18 06:21	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:18 10:21 10:26	13:04 : : 13:20 13:26 13:32 13:45 13:52 14:00 14:06 14:14 14:18 14:21 14:26	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18 18:21 18:26	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, Bahnhof/ZOB Zug ab Richtung Rostock	an ab	04:59 04:59 05:03 05:10	06:00 06:06 06:14 06:18 06:21 06:26	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : : 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:18 10:21 10:26	13:04 : 13:20 13:26 13:32 13:45 13:52 14:00 14:06 14:14 14:18 14:21 14:26 14:33	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18 18:21 18:26 18:33	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, Bahnhof/ZOB Zug ab Richtung Rostock Waren, Bahnhof/ZOB	an ab	04:59 04:59 05:03 05:10	06:00 06:06 06:14 06:18 06:21 06:26 06:33 06:27	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 : 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:18 10:21 10:26 10:33 10:27	13:04 : 13:20 13:26 13:32 13:45 13:52 14:00 14:06 14:14 14:18 14:21 14:26 14:33 14:27	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18 18:21 18:26 18:33 18:27	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, Bahnhof/ZOB Zug ab Richtung Rostock Waren, Bahnhof/ZOB Kratzeburg Neustrelitz Hbf Zug nach Berlin	an ab	04:50 04:59 05:03 05:10	06:00 06:06 06:14 06:18 06:21 06:26 06:33 06:27 06:42 06:52 07:02	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17	09:04 :: 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:21 10:26 10:33 10:27 10:42 10:52 11:02	13:04 :: 13:20 13:26 13:32 13:45 13:52 14:00 14:06 14:14 14:18 14:21 14:26 14:33 14:27 14:42 14:52	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18 18:21 18:26 18:33 18:27 18:42 18:52	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	
Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz Passow Gallin Karow Alt Schwerin Malchow, Inselstadt Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, Bahnhof/ZOB Zug ab Richtung Rostock Waren, Bahnhof/ZOB Kratzeburg Neustrelitz Hbf	an ab	04:50 04:59 05:03 05:10	06:00 06:06 06:14 06:18 06:21 06:26 06:33 06:27 06:42 06:52 07:02	06:04 06:13 06:17	07:04 07:13 07:17 07:24	09:04 :: 09:20 09:26 09:32 09:45 09:52 10:00 10:06 10:14 10:26 10:33 10:27 10:52 11:02 11:02	13:04 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:04 14:13 14:17	15:04 15:13 15:17	16:04 16:13 16:17	17:04 : 17:20 17:26 17:32 17:45 17:52 18:00 18:06 18:14 18:18 18:21 18:26 18:33 18:27 18:42 18:52	18:04 18:13 18:17	19:04 19:13 19:17	

Abbildung 13: Variante 1b - Fahrplan

Für den Bereich zwischen Parchim und Neustrelitz wird für die beschriebenen Leistungen jeweils ein Zug und ein Bus benötigt. Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf ca. 7,55 Mio. €.



3.1.3 Variante 1c

Kern der Variante bildet die Variante 1b ergänzt um folgende Elemente:

- Verbesserte Anbindung von Lübz an den SPNV in und aus Richtung Parchim mit 6 Zugpaaren Mo-Fr
- Lübz Waren: 3 Zugpaare täglich
- Waren Neustrelitz: 4 Zugpaare täglich
- Verdichtung des Angebotes durch Busergänzungsverkehre zwischen Parchim Lübz und Plau am See sowie Plau am See – Malchow – Waren mit jeweils 4 Buspaaren täglich und einem zusätzlichen Buspaar Mo-Fr

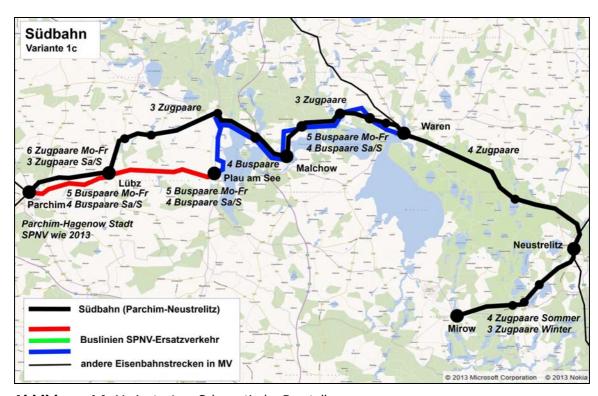


Abbildung 14: Variante 1c – Schematische Darstellung



Mirow-Neustrelitz-Waren-Par Verkehrshinweise beachten	CIII	Mo-Fr	Variar Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Jagueu	uii. 2 12	Zug; 2x			ganzjä	Mo-Fr			Juliu.	09.08.		1)
v erverireriimmeree meacriffett	+	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	Zug	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	Zug
/lirow	_	3			3			08:25			12:25				16:25			20:2
Veisser See								08:38			12:38				16:38			20:3
Vesenberg								08:41			12:41				16:41			20:4
Groß Quassow								08:46			12:46				16:46			20:4
Neustrelitz								08:55			12:55				16:55			20:5
Zug ab nach Berlin	ab							09:02			13:02				17:02			21:0
Zug ab nach Stralsund Zug an aus Stralsund	ab an		-					09:02 08:57			13:02 12:57				17:02 16:57			21:0
Zug an aus Ri Berlin	an							09:00			13:00		-		17:00			21:0
Neustrelitz Hbf								09:05			13:05				17:05			21:0
Kratzeburg								09:16			13:16				17:16			21:1
Waren, Bahnhof/ZOB								09:31			13:31				17:31			21:3
Zug an aus Ri Berlin Zug an aus Ri Rostock	an an							09:32	10:24		13:32		14:24		17:32	18:24		-
Waren, Bahnhof/ZOB	ab		04:50				07:36	09:36	10:36		13:36		14:36		17:36	18:36		
Waren Zentrum	-		04:53				07:39	:	10:39				14:39		:	18:39		
Warenshof (Bushst Dorf bzw Bahnhof)			05:00				07:46	09:39	10:46		13:39		14:46		17:39	18:46		
Schwenzin								09:42			13:42				17:42			
Jabel	+		05:10				07:56	09:46	10:56		13:46		14:56		17:46	18:56		
Nossentin			05:19				08:05	09:53	11:05		13:53		15:05		17:53	19:05		
Silz			05:22				08:08	:	11:08				15:08		:	19:08		
Malchow, Bahnhof bzw. ZOB			05:30				08:16	10:04	11:16		14:04		15:16		18:04	19:16		
Alt Schwerin			05:39					10:11	11:25		14:11		15:25		18:11	19:25		
Karow, Bahnhof			05:49					10:18	11:35		14:18		15:35		18:18	19:35		
Bus Karow ab Ri Güstrow	ab		05:55						12:00				16:00			20:00		
Plau Krankenhaus			05:59					:	11:45		:		15:45		:	19:45		
Plau am See, Bahnhof			06:05					<u>:</u>	11:51		:		15:51		:	19:51		
Bus ab in Ri Meyenburg	ab		05:24	05:24		07:44			12:16	11:44			16:16	15:44			10:44	
Bus an aus Ri Meyenburg Bus an aus Ri Güstrow	an an		05:34 06:11	05:34 06:11		07:44 08:16		-		11:44 12:16				15:44 16:16	-		19:44 20:16	
Plau am See, Bahnhof			<u> </u>	06:16		08:16		:		12:16	:			16:16	:		20:16	
Klebe				06:19		08:19		:		12:19				16:19	:		20:19	
Barkow bei Plau				06:24		08:24				12:24				16:24			20:24	
Broock				06:29		08:29		1 :		12:29				16:29	1		20:29	
Gallin				:		:		10:31		:	14:31			:	18:31		:	
Passow	+					- :		10:37			14:37			i :	18:37		;	
Lübz, Bahnhof bzw ZOB	-	05:18		06:36	07:44	08:36		10:44		12:36	14:44	16:25		16:36	18:44		20:36	
Lutheran				06:40	:	08:40		:		12:40				16:40	:		20:40	l
Rom		1 :		06:44		08:44				12:44		:		16:44			20:44	1
Parchim, ZOB	+	05:34		06:53	08:00	08:53		11:00		12:53	15:00	16:41		16:53	19:00		20:53	1
Zug ab Ri Ludwiglsust	ab			07:00	08:08	09:00		11:09		13:08	15:08	10.41		17:00	19::08		21:02	
Zug ab Ri Schwerin	ab			07:04	08:04	09:04		11:04		13:04	15:04			17:04	19:04		21:04	
Verkehrshinweise beachten		Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr									Mo-Fr	1)		<u> </u>
		Zug	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	Zug	Bus	Bus	Zug	Zug	Bus	Bu
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust	an an				-	05:56	06:56 06:59	-	08:56 08:51	10:56 10:53		12:56 12:53	14:56 14:43		15:56 15:51	16:56 16:38	18:56 18:45	\vdash
Parchim, Bahnhof/ZOB		05:00		05:25		06:04	07:04		09:04	11:04		13:04	15:04		16:04	17:04	19:04	
Rom	\top	:		05:34		:	07:13		:	11:13		:	15:13		:	:	19:13	
Lutheran		:		05:38		:	07:17		:	11:17		:	15:17		:	:	19:17	
Lübz, Bahnhof bzw ZOB		05:16		05:45		06:20	07:24		09:20	11:24		13:20	15:24		16:20	17:20	19:24	l
Passow				:			:		09:26	:		13:26	:			17:26	:	1
Gallin				1 :	1		:		09:32			13:32				17:32	1 :	
Broock	$^{+}$			05:52			07:31			11:31		:	15:31				19:31	
Barkow bei Plau				05:57			07:36			11:36			15:36				19:36	
Klebe	+			06:01			07:40		:	11:40		:	15:40			:	19:40	
Plau am See, Bahnhof				06:05			07:44			11:44			15:44				19:44	
Bus ab in Ri Güstrow	ab						07:45			11:45			15:45				19:45	
Bus ab in Ri Meyenburg	ab				05:04		08:16			12:16	44.44		16:16	45:44				40.4
Bus an aus Ri Meyenburg Plau am See, Bahnhof	an				05:34 06:05				:		11:44 12:05			15:44 16:05		:		19:4 19:4
Plau, Krankenhaus					06:03				:		12:11			16:11				20:0
Bus an Karow aus Ri Güstrow	an				05:55						12:11	•		16:00		•		20:0
Karow					06:21			T	09:45		12:21	13:45		16:21		17:45		20:
Alt Schwerin					06:31				09:52		12:31	13:52		16:31		17:52		20:2
Malchow, Bahnhof bzw. ZOB					06:40			08:40	10:00		12:40	14:00		16:40		18:00		20:3
Silz	Т				06:48			08:48	:		12:48	:		16:48		:		20:
Nossentin					06:51			08:51	10:06		12:51	14:06		16:51		18:06		20:4
Jabel					07:00			09:00	10:14		13:00	14:14		17:00		18:14		20:
Schwenzin					:			:	10:18		:	14:18		:		18:18		:
Warenshof (Bushst Dorf bzw Bahnhof)					07:10			09:10	10:21		13:10	14:21		17:10		18:21		21:0
Waren, Zentrum					07:17			09:17	:		13:17	:		17:17		:		21:0
Waren, Bahnhof/ZOB					07:20			09:20	10:26		13:20	14:26		17:20		18:26		21:
Zug ab Richtung Berlin	ab				07:33			09:33			13:33			17:33				21:3
Zug ab Ri Rostock	ab		00.07					-	10:33			14:33				18:33		
Naren, Bahnhof/ZOB	-		06:27				-		10:27			14:27				18:27	-	
Kratzeburg	-		06:42						10:42			14:42				18:42	-	
Neustrelitz Hbf Zug ab Ri Stralsund	o.F		06:52 07:02					-	10:52 11:02			14:52 15:02				18:52 19:02		-
Zug ab Ri Berlin	ab ab		07:02						11:02			15:02 15:02				19:02		
Zug an von Stralsund	an		06:57						10:57			14:57				18:57		
ug an von Berlin	an		07:00						11:00			15:00				19:00		
Neustrelitz	+		07:05			-			11:05			15:05				19:05	-	
			07:15	-		-		_	11:15		-	15:15				19:15	-	
Groß Quassow		8																
Wesenberg			07:20						11:20			15:20 15:23				19:20		
			07:20 07:23 07:36						11:20 11:23 11:36			15:20 15:23 15:36				19:20 19:23 19:36		

Abbildung 15: Variante 1c – Fahrplan



Aufgrund der möglichen Fahrzeiten besteht im Busverkehr kein direkter Anschluss der beiden Linien in Plau am See (Übergangszeiten von 21 bzw. 26 min). Für die durchgehende Relation besteht weiterhin der SPNV. Mit dieser Variante kann auch Plau am See besser an den SPNV in Parchim und Waren angebunden werden. Für den Abschnitt Parchim - Neustrelitz wurde ein Fahrzeugbedarf von jeweils 2 Zügen und Bussen ermittelt. Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf ca. 8,22 Mio. €.

3.2 Variante 2: Kombiniertes Mobilitätsangebot Bus/Bahn

3.2.1 Variante 2a

Die Variante 2a wird durch folgende Elemente charakterisiert:

- Fortbestand des SPNV zwischen Hagenow Stadt und Parchim analog des Jahresfahrplans 2013
- SPNV-Ersatzverkehr durch Busse zwischen Parchim und Waren
- Anschlusssicherung in Waren zum und vom RE nach und aus Ri. Neustrelitz mit Übergangszeiten von 13 bzw. 11 min

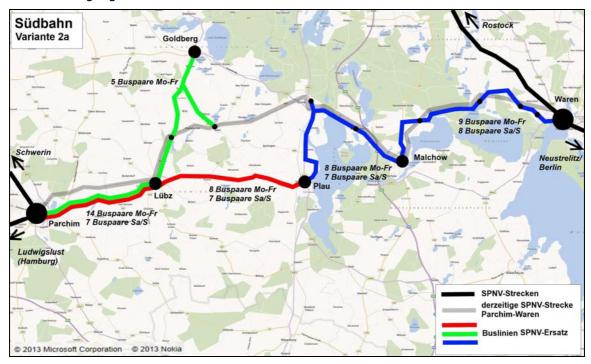


Abbildung 16: Variante 2a – Schematische Darstellung

Im SPNV-Ersatzverkehr werden drei Linien bedient:

- Parchim Lübz Goldberg mit Anbindung von Passow und Gallin
- Parchim Lübz Plau am See
- Plau am See Malchow Waren

Die Anschlüsse in Parchim und Waren zum und vom weiteren SPNV können gewährleistet werden. Ein unmittelbarer Anschluss der Buslinien untereinander in Plau am See ist wie in den Varianten 1b und 1c nicht möglich.



SPNV-Ersatzverkehr		Variar	ite 2a		Fahrz	eugbed	larf: 4xE	Bus													Stand:	09.08.	2013	
Waren-Parchim																								
/erkehrshinweise beachten		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr		[Mo-Fr					-		Mo-Fr			Mo-Fr		T	Mo-Fr			
ußnoten							1	1												1		İ		
ug an aus Ri Berlin	an								08:24		10:24		12:24			14:24			16:24			18:24		20:24
Varen, ZOB	ab		04:50		1	06:50			08:35		10:35		12:35			14:35			16:35			18:35		20:35
Waren Zentrum			04:53			06:53			08:38		10:38		12:38			14:38			16:38			18:38		20:38
Warenshof, Dorf			05:00			07:00			08:45		10:45		12:45			14:45			16:45			18:45		20:45
Schwenzin			05:03	-	-	07:03	-		08:48		10:48		12:48		i	14:48			16:48			18:48		20:48
				-	-	07:10	-		08:55		10:55		12:55			14:55				-	-	18:55		20:55
label			05:10	-	-														16:55					
Nossentin			05:19		_	07:19			09:04		11:04		13:04			15:04			17:04			19:04		21:04
Silz			05:22			07:22			09:07		11:07		13:07			15:07			17:07			19:07		21:07
Malchow, ZOB			05:30			07:30			09:15		11:15		13:15			15:15			17:15			19:15		21:15
Alt Schwerin			05:39			07:39			09:24		11:24		13:24			15:24			17:24			19:24		
Karow, Bahnhof			05:49			07:49			09:34		11:34		13:34			15:34			17:34			19:34		
Bus Karow ab Ri Güstrow	ab		05:55			08:00	1		10:00		12:00		14:00			16:00			18:00			20:00		
Plau Krankenhaus			05:59			07:59	1	1	09:44		11:44		13:44			15:44			17:44			19:44		
Plau am See, Bahnhof			06:05			08:05			09:50		11:50		13:50			15:50			17:50			19:50		
Bus ab in Ri Meyenburg	ab		00.00	-	-	08:16	-	-	10:16	-	12:16		14:16			16:16			18:16			10.00		-
Bus an aus Ri Meyenburg	an		05:34	05:34		00.70	07:44		10.10	09:44	12.10	11:44	14.10	13:44		10.10	15:44		10.10	17:44			19:44	
								ļ														ļ		ļ
Bus an aus Ri Güstrow	an		06:11	06:11			08:16			10:16		12:16		14:16			16:16			18:16			20:16	-
Plau am See, Bahnhof				06:16			08:16			10:16		12:16		14:16			16:16			18:16			20:16	
Klebe				06:19			08:19			10:19		12:19		14:19			16:19			18:19			20:19	
Barkow bei Plau				06:24			08:24			10:24		12:24		14:24			16:24			18:24			20:24	
Broock				06:29			08:29			10:29		12:29		14:29			16:29			18:29			20:29	
Gallin			 	:	07:02		:	09:02		:		:		:	15:02		:	17:02		:	19:02		:	
Goldberg, Bahnhof				3	07:16			09:16							15:16			17:16			19:16			
			-	l :			-:			:		:		:			-:			:			:	
Diestelow				-	07:22		:	09:22		-:		:		-:	15:22		:	17:22		:	19:22		-:	_
Passow				1 :	07:28		:	09:28		:		- :		-:	15:28		- :	17:28		:	19:28		:	
Lübz, ZOB		05:10		06:36	07:36		08:36	09:36		10:36		12:36		14:36	15:36		16:36	17:36		18:36	19:36		20:36	
Lutheran		05:14		06:40	07:40		08:40	09:40		10:40		12:40		14:40	15:40		16:40	17:40		18:40	19:40	i	20:40	
Rom		05:18		06:44	07:44		08:44	09:44		10:44		12:44		14:44	15:44		16:44	17:44		18:44	19:44		20:44	
Parchim, ZOB		05:27		06:53	07:53		08:53	09:53		10:53		12:53		14:53	15:53		16:53	17:53		18:53	19:53		20:53	
Zug ab Ri Ludwiglsust	ah	05:38	-	07:00	08:08		09:00	10:08		11:09		13:08		15:08	16:00	-	17:00	18:02		19::08	10.00	-	21:02	-
Zug ab Ri Schwerin	ab	00.00	-	07:04	08:04		09:04	10:04		11:04		13:04	-	15:04	16:04	-	17:04	18:04	_	19:04	20:04		21:04	-
Mo-Fr: Montag bis Freitag		C2 C- C	amstag.		nd Feier	tago	00.01	10.01	Dufbuch		Vornme			70.07	10.01		77.07	10.01		70.01	20.01	·	27.07	
		_	-	JUIIIF U	ilu i elei	laye				ait nacii	VOITIIIIE	uung									0	00.00	0040	
SPNV-Ersatzverkehr		Variar	ite 2a					ganzja	ahrig												Stand:	09.08.	2013	
Parchim-Waren																								
Verkehrshinweise beachten		Mo Er	Mo-Fr	Mo Er	Mo-Fr			Mo-Fr	1						Mo-Fr			Mo-Fr		1	Mo-Fr	I		·
		IVIO-I I	IVIOTI	IVIOTI	IVIOTI		-	IVIO-I I							IVIOTI	-		IVIO-I I			IVIOTI		-	-
				L	1		<u> </u>	L	08:56						13:56	14:56		15:56			17:56	18:56		
					OF-EC						40.50		40.50											
Zug an aus Ri Schwerin	an				05:56	06:56	-	07:56			10:56		12:56						16:56					1
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust	an	04.45	05.05			06:59		08:02	08:51		10:53		12:53		13:52	14:43		15:51	16:38		18:01	18:45		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB		04:45	05:25		06:05	06:59 07:05		08:02 08:05	08:51 09:05		10:53 11:05		12:53 13:05		13:52 14:05	14:43 15:05		15:51 16:05	16:38 17:05		18:01 18:05	18:45 19:05		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom	an	04:54	05:34		06:05 06:14	06:59 07:05 07:14		08:02 08:05 08:14	08:51 09:05 09:14		10:53 11:05 11:14		12:53 13:05 13:14		13:52 14:05 14:14	14:43 15:05 15:14		15:51 16:05 16:14	16:38 17:05 17:14		18:01 18:05 18:14	18:45 19:05 19:14		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB	an				06:05	06:59 07:05		08:02 08:05	08:51 09:05		10:53 11:05		12:53 13:05		13:52 14:05	14:43 15:05		15:51 16:05	16:38 17:05		18:01 18:05	18:45 19:05		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom	an	04:54	05:34		06:05 06:14	06:59 07:05 07:14		08:02 08:05 08:14	08:51 09:05 09:14		10:53 11:05 11:14		12:53 13:05 13:14		13:52 14:05 14:14	14:43 15:05 15:14		15:51 16:05 16:14	16:38 17:05 17:14		18:01 18:05 18:14	18:45 19:05 19:14		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran	an	04:54 04:58	05:34 05:38		06:05 06:14 06:18	06:59 07:05 07:14 07:18		08:02 08:05 08:14 08:18	08:51 09:05 09:14 09:18		10:53 11:05 11:14 11:18		12:53 13:05 13:14 13:18		13:52 14:05 14:14 14:18	14:43 15:05 15:14 15:18		15:51 16:05 16:14 16:18	16:38 17:05 17:14 17:18		18:05 18:14 18:18	18:45 19:05 19:14 19:18		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigdust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lube, ZOB Passow	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33	06:59 07:05 07:14 07:18		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33	08:51 09:05 09:14 09:18		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33	14:43 15:05 15:14 15:18		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33	16:38 17:05 17:14 17:18		18:05 18:14 18:18 18:25 18:33	18:45 19:05 19:14 19:18		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lubz, ZOB Passow Diestelow	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 :		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39	16:38 17:05 17:14 17:18		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39	18:45 19:05 19:14 19:18		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Lodwigalust Parchim, ZOB Rom Luibz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Lodwigslust Parchim, ZOB Rom Lutheran Lutheran Dies ZOB Passow Diestellow Gallin Gallin	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 :		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 :		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 :		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 :		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 :		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigdust Parchlim, ZOB Rom Luther an Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Galllin	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : :		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : :		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : :		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : :		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : :		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : :		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : :		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Lodwigslust Parchim, ZOB Rom Luibz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Broock Barkow bei Plau	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : :		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : :		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : :		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:32		
Zig an aus Ri Schwerin Zig an aus Ri Ludwigstest Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : 15:32 15:37 15:41		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Lordwighst Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübtz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : :		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : :		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45		
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigster Parchlim, ZOB Rom Lubran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Galilin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof	an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : 15:32 15:37 15:41		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41		
Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bas ab in Ri Gistrow	an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45		
Zig an aus Ri Schwerin Zig an aus Ri Ludwigstest Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Brocok Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bos ab in Ri Gistrow Bus ab in Ri Ri Gistrow	an ab ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	0524	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:44	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	004	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	11-44	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1244	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1544	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	17-4/	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	10-44	
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigster Parchim, ZOB Rom Lubran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab nr. Ri Gistrow Bus ab nr. Ri Gistrow Bus ab nr. Meyenburg Bus an aus Ri Meyenburg Bus an aus Ri Meyenburg	an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	05:34	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:44	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	09:44	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	11:44	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:44	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15:44	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	17:44	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:44	
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Lodwigslust Parchim, ZOB Rom Luibz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Bus ab an Ri Ri Gistrow Bus an aus Ri Meyenburg Bus an aus Ri Meyenburg Plau am See, Bahnhof	an ab ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:05	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50	
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigdast Parchlim, ZOB Rom Lutheran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Procck Barkow bei Plau (Kebe Plau am See, Bahnhof sus ab in Ri Gistrow Bus ab in Ri Meyenburg Bus an aus Ri Meyenburg Plau am See, Bahnhof	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:05 06:11	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56	
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parachlim, ZOB Rom Lubz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Galllin Broock Barkow bei Plau (Kebe Pau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Bus an aus Ri Weyenburg Plau, Krankenhaus Bus aus Ri Gistrow Bus Sus and See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Bus an Asrow aus Ri Gistrow	an ab ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:05 06:11 05:55	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00	
Zug an aus RI Schwerin Zug an aus RI Ludwigstast Parchim, ZOB Rom Luther an Luther an Luther AD Bestelow Goldberg, Bahnhof Galliin Broock Barkow bei Plau (kibe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Ridgenburg Bus an aus RI Meyenburg Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Bus an Kranwaus RI Meyenburg Plau am See, Bahnhof Plau am See, Bahnhof Plau Krankenhaus	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:05 06:11 05:55 06:21	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06	
Zug an aus RI Schwerin Zug an aus RI Ludwigstast Parchim, ZOB Rom Luther an Luther an Luther AD Bestelow Goldberg, Bahnhof Galliin Broock Barkow bei Plau (kibe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Ridgenburg Bus an aus RI Meyenburg Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Bus an Kranwaus RI Meyenburg Plau am See, Bahnhof Plau am See, Bahnhof Plau Krankenhaus	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00	
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigdust Parchlim, ZOB Rom Luibz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Brocck Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Meyenburg Bus an aus Ri Meyenburg Plau am See, Bahnhof Bus ab ni Ri Meyenburg Bus an aus Ri Meyenburg Bus an aus Ri Meyenburg Plau am See, Bahnhof Plau Kankenhaus Bus an Karow aus Ri Güstrow Bus an Aus Ri Meyenburg Bus an Karow aus Ri Güstrow Karow K	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55 06:21	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06	21:15
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parachlim, ZOB Rom Lubz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Galllin Broock Barkow bei Plau (klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Bus ab an Ri Meyenburg Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Bus an Asraw aus Ri Güstrow Sus an Asraw aus Ri Güstrow Sus an Asraw aus Ri Güstrow Karow Allow aus Ri Güstrow Karow Karow Malchow, ZOB	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25	
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigstast Parchim, ZOB Rom Lutheran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Brocck Barkow bei Plau (Kebe Plau am See, Bahnhof sus ab in Ri Gistrow Bus ab in Ri Rigenburg Bus an aus Ri Meyenburg Aus Aus Ri Rigenburg Bus an Aus Ri Rigenburg Aus Aus Ri Rigenburg Bus an Aus Ri Rigenburg Aus Aus Ri Rigenburg Bus an Aus Rig Gistrow Karow aus Ri Gistrow Karow Aut Schwerin Matschwerin Matschw	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33	21:23
Lug an aux RI Schwerin Lug an aux RI Ludwigdast Tarchlim, ZOB Tom Jufferan Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Galllin Torock Jarkow bei Plau Klebe Jaw See, Bahnhof Jau am See, Bahnhof Jau Kankenhaus Jaus an Karow aux Ri Güstow Karow Karo	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36	21:2 21:2
rug an aus RI Schwerin Lug an aus RI Schwerin Parchim, ZOB Tom Lutheran Lithz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Brock Barkow bei Plau (lebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gastrow Bus an ars Ri Meyenburg Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Bus an Karow aus RI Güstow Garow Alt Schwerin Malchow, ZOB Silz Vossentin	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36 20:45	21:20 21:20 21:30
Lug an aux RI Schwerin Lug ar aux RI Ludwigdust Tarchim, ZOB Rom Lutheran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Proock Barkow bei Plau (liche Plau am See, Bahnhof Jus ab in Ri Rigerow Jus ab in Rigerow Jus	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00 07:07	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00 09:07	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00 11:07	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00 13:07	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00 15:07	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00 17:07	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00 19:07	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36 20:45 20:52	21:2 21:2 21:3 21:4
Lug an aux Ri Schwerin Lug an aux Ri Ludwigdust Tarchim, ZOB Tom Lutheran Lubz, ZOB Passow Dies stelow Goldberg, Bahnhof Galllin Torock Barkow bei Plau (debe Pass wan See, Bahnhof Jau am See, Bahnhof Jau Arrichenhaus Jau an Jau See, Bahnhof Jau Arrichenhaus Jau an Karow aux See Gistrow Jau Arrichenhaus Jau Schwerin Malchow, ZOB Jilz Joossenlin Jabel Jachen Joord Jahannon Joossenlin Jabel Johnershof, Dorf	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00 07:07	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00 09:07	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00 11:07 11:10	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00 13:07 13:10	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00 15:07 15:10	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00 17:07 17:10	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00 19:07 19:10	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:36 20:45 20:52 20:55	21:20 21:20 21:30 21:40 21:40
Lug an aux RI Schwerin Lug ar aux RI Ludwigdust Tarchim, ZOB Rom Lutheran Lübz, ZOB Passow Diestelow Goldberg, Bahnhof Gallin Proock Barkow bei Plau (liche Plau am See, Bahnhof Jus ab in Ri Rigerow Jus ab in Rigerow Jus	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00 07:07	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00 09:07	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00 11:07	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00 13:07	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00 15:07	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00 17:07	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00 19:07	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36 20:45 20:52	21:20 21:20 21:30 21:40 21:40
Lug an aus RI Schwerin Lug an aus RI Ludwigslast Parchim, ZOB Tom Lutheran	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00 07:07 07:10	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00 09:07 09:10 09:17	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00 11:07 11:10 11:17	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00 13:07 13:10 13:17	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00 15:07 15:10 15:17	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00 17:07 17:10 17:17	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00 19:07 19:10 19:17	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36 20:45 20:52 20:55 21:02	21:20 21:20 21:30 21:40 21:40 21:50
tug an aus FN Schwerin tug an aus FN Schwerin tug an aus FN Lodwigstast Arrachim, ZOB Nom Lutheran L	an ab ab ab an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:05 06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00 07:07	06:05 06:14 06:18 06:25 06:33 06:39	06:59 07:05 07:14 07:18 07:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:05 08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00 09:07	08:02 08:05 08:14 08:18 08:25 08:33 08:39 08:45	08:51 09:05 09:14 09:18 09:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:05 10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00 11:07 11:10	10:53 11:05 11:14 11:18 11:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:05 12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00 13:07 13:10	12:53 13:05 13:14 13:18 13:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:05 14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00 15:07 15:10	13:52 14:05 14:14 14:18 14:25 14:33 14:39 14:45	14:43 15:05 15:14 15:18 15:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:05 16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00 17:07 17:10	15:51 16:05 16:14 16:18 16:25 16:33 16:39 16:45	16:38 17:05 17:14 17:18 17:25 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:05 18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00 19:07 19:10	18:01 18:05 18:14 18:18 18:25 18:33 18:39 18:45	18:45 19:05 19:14 19:18 19:25 : : : : : 19:32 19:37 19:41 19:45	19:50 19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:36 20:45 20:52 20:55	

Abbildung 17: Variante 2a – Fahrplan

Für den Abschnitt Parchim - Neustrelitz wurde ein Fahrzeugbedarf von insgesamt 4 Bussen ermittelt. Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf ca. 6,01 Mio. €.

3.2.2 Variante 2a ergänzt

Die Variante 2a beinhaltet einen eigenen Vorschlag des Gutachters. Der Kern der Überlegungen besteht darin für den touristischen Aufkommensschwerpunkt entlang der "Mecklenburgischen Südbahn" – die Müritzregion – ein saisonal verbessertes Angebot vorzuhalten. Alle Elemente der Variante 2a gelten weiterhin, aber zusätzlich wird zwischen Malchow – Waren und Neustrelitz eine SPNV ausgerichtet auf die touristischen Bedürfnisse an 100 Tagen im Jahr angeboten.



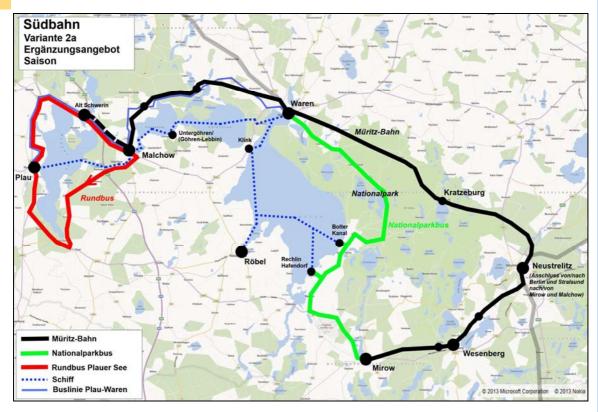


Abbildung 18: Variante 2a ergänzt – Schematische Darstellung

Bei einer Verknüpfung der SPNV-Linie Malchow – Waren – Neustrelitz mit der Linie Neustrelitz – Wesenberg – Mirow würde mit dem unterstellten Fahrplan (s. Abbildung 19) insgesamt nur ein Zug benötigt. Aus Marketingaspekten sollte hier auch eine gemeinsame und einheitliche Vermarktung erfolgen, z.B. durch die Einführung der Marke "Müritz-Bahn". Weitere Komponenten dieser Variante wären eine Anpassung der Nationalparkbuslinie durch Verlängerung in Waren bis zum Bahnhof und im Süden bis nach Mirow, die Anschlussrealisierung an den touristischen Rundbus Plauer See und ggf. mit einer Schiffslinie Plau – Mirow. Hinzu müsste ein einheitliches Ticket für alle Produkte eingeführt werden. Damit könnte dem Gast ein gemeinsames ÖV-Produkt für die Müritz-Region angeboten werden.

Für den Abschnitt Parchim - Neustrelitz wurde ein Fahrzeugbedarf von insgesamt 4 Bussen ermittelt.



ah ah ah an an an		08:25 08:38 08:41 08:46 08:55 09:02 09:02 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	Mai-Sep Zug 12:25 12:38 12:41 12:46 12:55 13:02 13:02 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35 13:38	16:25 16:38 16:41 16:46 16:55 17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31	Zug 20:25 20:38 20:41 20:46 20:55 21:02 21:02	
an ab an an		08:25 08:38 08:41 08:46 08:55 09:02 09:02 08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	12:25 12:38 12:41 12:46 12:55 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	16:25 16:38 16:41 16:46 16:55 17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32	20:25 20:38 20:41 20:46 20:55 21:02	
an ab an an		08:25 08:38 08:41 08:46 08:55 09:02 09:02 08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	12:25 12:38 12:41 12:46 12:55 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	16:25 16:38 16:41 16:46 16:55 17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32	20:25 20:38 20:41 20:46 20:55 21:02	
an ab an an		08:38 08:41 08:46 08:55 09:02 09:02 09:05 09:00 09:05 09:31 09:32 09:35 09:38	12:38 12:41 12:46 12:55 13:02 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32	16:38 16:41 16:46 16:55 17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32	20:38 20:41 20:46 20:55 21:02	
ab ab an an an		08:41 08:46 08:55 09:02 09:02 08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	12:41 12:46 12:55 13:02 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	16:41 16:46 16:55 17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32 17:35	20:41 20:46 20:55 21:02	
ab ab an an an		08:46 08:55 09:02 09:02 08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	12:46 12:55 13:02 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	16:46 16:55 17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32 17:35	20:46 20:55 21:02	
ab ab an an an		08:55 09:02 09:02 08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	12:55 13:02 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	16:55 17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32 17:35	20:55	
ab ab an an an		09:02 09:02 08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	13:02 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32 17:35	21:02	
ab an an an		09:02 09:02 08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	13:02 13:02 12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	17:02 17:02 16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32 17:35		
an an an an		08:57 09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	12:57 13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	16:57 17:00 17:05 17:16 17:31 17:32 17:35	21:02	
an an		09:00 09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	13:00 13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	17:00 17:05 17:16 17:31 17:32 17:35		
an		09:05 09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	13:05 13:16 13:31 13:32 13:35	17:05 17:16 17:31 17:32 17:35		
		09:16 09:31 09:32 09:35 09:38	13:16 13:31 13:32 13:35	17:16 17:31 17:32 17:35		
		09:31 09:32 09:35 09:38	13:31 13:32 13:35	17:31 17:32 17:35		
		09:32 09:35 09:38	13:31 13:32 13:35	17:31 17:32 17:35		
		09:32 09:35 09:38	13:32 13:35	17:32 17:35		anna tananananananananananananananananan
ab		09:35 09:38	13:35	8		
		09:38		8		
		8		17:38		
		09:41	13:41	17:41		
		09:45	13:45	17:45		
		09:52	13:52	17:52		
an		09:58		1		
ab	or European Control of	10:05	14:05	18:05		
***************************************		8		***************************************	***************************************	
			Mai-Sep	otember		
	Zug	Zug	Zug	Zug		
an	or	09:55	13:55	17:55		
ab		10:03	14:03	18:03		
		10:09	14:09	18:09		
		10:17	14:17	18:17		
		10:21	14:21	18:21		
		10:24		8		
an		10:28	14:28	18:28		
ab	010000000000000000000000000000000000000	10:33	14:33	18:33		
ab						
		10:45	14:45	18:45		
an	value de la constante de la co	ķ		§		
ab		11:02	15:02	19:02		
	00.57					
		ţ		§		
au		3		1		
		8		9		
		3		8		
-		5	1	8		
an	07.30	\$1000000000000000000000000000000000000	15.30	13.30		
	an ab ab an an	ab	ab 10:05 an 09:55 ab 10:03 10:09 10:17 10:21 10:24 an 10:38 ab 10:33 ab 10:30 10:45 an 10:55 ab 11:02 an 06:57 an 07:00 11:00 ab 07:05 11:05 07:15 11:15 07:20 11:20 07:23 11:23	ab 10:05 14:05 Mai-Sel Zug Zug Zug ab 10:03 14:03 10:09 14:09 10:17 14:17 10:21 14:21 10:24 14:24 an 10:33 14:33 ab 10:30 14:30 10:45 14:45 an 10:55 14:55 ab 11:02 15:02 ab 11:02 15:02 an 07:05 11:05 15:05 07:15 11:15 15:05 07:20 11:20 15:20 07:23 11:23 15:23 an 07:36 11:36 15:36	ab 10:05 14:05 18:05 Mai-September Zug Zug Zug Zug an 09:55 13:55 17:55 ab 10:03 14:03 18:03 10:09 14:09 18:09 10:17 14:17 18:17 10:21 14:21 18:21 10:24 14:24 18:24 an 10:33 14:33 18:33 ab 10:30 14:30 18:30 an 10:45 14:45 18:45 an 10:55 14:55 18:55 ab 11:02 15:02 19:02 ab 07:00 11:00 15:00 19:00 ab 07:05 11:05 15:05 19:05 07:15 11:15 15:15 19:15 07:20 11:20 15:23 19:23 an 07:36 11:36 15:36 19:36	Mai-September Zug Zug Zug Zug an 09:55 13:55 17:55 ab 10:03 14:03 18:03 10:09 14:09 18:09 10:17 14:17 18:17 10:21 14:21 18:21 10:24 14:24 18:24 an 10:33 14:33 18:33 ab 10:30 14:30 18:30 10:45 14:45 18:45 an 10:55 14:55 18:55 ab 11:02 15:02 19:02 ab 11:02 15:02 19:02 an 06:57 10:57 14:57 18:57 an 07:05 11:05 15:05 19:05 07:15 11:15 15:15 19:15 07:20 11:20 15:20 19:20 07:23 11:23 15:23 19:23 an 07:36 11:36 1

Abbildung 19: Variante 2a ergänzt – Fahrplan

Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf ca. 6,37 Mio. €, dies sind ca. 0,36 Mio. € mehr als die Variante 2a.



3.2.3 Variante 2b

Die Variante 2b baut auf der Variante 2a auf und reduziert den SPNV-Ersatzverkehr auf den Abschnitt Parchim – Malchow. Zwischen Malchow – Waren – Neustrelitz würde weiterhin der SPNV mit 6 Zugpaaren täglich sowie einem weiteren Zugpaar Mo-Fr verkehren. Eine Verknüpfung mit der Relation Neustrelitz – Mirow wäre möglich.

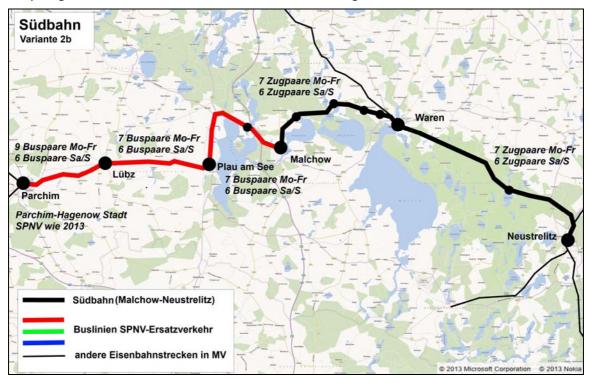


Abbildung 20: Variante 2b - Schematische Darstellung

Damit wurde eine durchgehende Buslinie von Parchim über Plau am See nach Malchow installiert. Aufgrund der im Busverkehr notwendigen Fahrzeiten kann ein Anschluss an den weiterführenden SPNV realisiert werden und ein anderer nicht. Wie der Abb. 21 zu entnehmen ist, reicht die Übergangszeit in Parchim bei einer Anschlusssicherung in Malchow nicht aus (rot markierte Zeiten).

Für die Bedienung der Relation Parchim – Malchow – Waren – Neustrelitz sind insgesamt 1 Zug und 2 Busse notwendig.



Neustrelitz-Waren-Parchim			Varian	ite ZD		Faniz	eugbed	larf. 1x2	zug, 2x	Bus	ganzjä	ınrıg		Stand:	09.08.	13
Verkehrshinweise beachten		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr												
		Bus	Bus	Zug	Bus	Zug	Bus	Zug	Bus	Zug	Zug	Zug	Bus	Zug	Bus	Zug
Zug an aus Stralsund	an			06:57		08:57		10:57		12:57		14:57		16:57		18:57
Zug an aus Ri Berlin Neustrelitz Hbf	an	-		07:00 07:05	-	09:00 09:05		11:00 11:05		13:00 13:05		15:00 15:05		17:00 17:05		19:00 19:0
	+		-	07:03	-	09:05		11:16		13:16		15:16		17:16		19:10
Kratzeburg	+			6	-	09:10	-	11:31	-	13:31		15:31			-	
Waren, Bahnhof/ZOB Zug an aus Ri Rostock	an			07:31 07:32		09:31		11:32		13:32		15:32		17:31 17:32		19:31 19:32
Waren, Bahnhof/ZOB	ab			07:35		09:35		11:35		13:35		15:35		17:35		19:35
Waren Zentrum	ub													17.00		
Warenshof (Bushst Dorf bzw Bahnhof)	+			07:38		09:38		11:38		13:38		15:38		17:38		19:38
Schwenzin	+	-	-	07:41	-	09:41	-	11:41	-	13:41		15:41		17:41	-	19:41
Jabel	+			07:45	-	09:45	-	11:45		13:45		15:45		17:45	-	19:45
	+				-		-			4					-	
Nossentin	-			07:52	-	09:52	-	11:52		13:52		15:52		17:52	-	19:52
Silz	+			:		:		:		:		:		:		:
Malchow, Inselbahnhof		ļ		07:58		09:58		11:58		13:58		15:58		17:58		19:58
Malchow, Inselbahnhof	_		06:00		08:00		10:00		12:00		14:00		16:00		18:00	
Alt Schwerin	_		06:09		08:09		10:09		12:09		14:09		16:09		18:09	
Karow, Bahnhof			:		:		:		:		:		:		:	
Plau Krankenhaus			:		:		:		:		:		:		:	
Plau am See, Bahnhof	Т		06:24		08:24		10:24		12:24		14:24		16:24		18:24	
Bus an aus Ri Güstrow	an		06:16	ot	08:16		10:16		12:16		14:16		16:16		18:16	
Plau am See, Bahnhof			06:24		08:24		10:24		12:24		14:24		16:24		18:24	
Klebe			:		:		:		:		:		:		:	
Barkow bei Plau	Т		:		:		:		:		:		:		:	
Broock			:		1 :		:		:		:		:		1 :	
Gallin			:		l :		1 :		1 :		:		:		1 :	
Passow	+				i .						-				i .	
Lübz, ZOB	-	05:15	06:44		08:44		10:44		12:44	-	14:44		16:44		18:44	
Lutheran	+						:		12.77							
Rom	+						<u> </u>				- :		- :		:	
					-		· ·		-						19:01	
																3
Parchim, ZOB	oh	05:32	07:01	oznomomomozn	09:01		11:01		13:01		15:01		17:01			
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust	ab ab	05:38	07:01 07:00 07:04	oroccoccocco	09:01 09:00 09:04		11:01 11:09 11:04		13:01 13:08 13:04		15:01 15:08		17:00 17:04		19:16 19:04	
Parchim, ZOB	ab ab	05:38		OFFICE CONTROL OF THE OFFI	09:00					***************************************			17:00 17:04			
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust		05:38		a transcensor from	09:00								17:00 17:04			
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin		05:38	07:00 07:04 Mo-Fr	Bus	09:00	Bus		Bus		Bus		Bus	17:00 17:00 17:04 Zug	Bus		Bus
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin		Mo-Fr Bus	07:00 07:04	Bus 06:56	09:00 09:04	08:56	11:09 11:04	Bus 10:56	13:08 13:04	Bus 12:56	15:08 15:04	14:56	17:00 17:04	Bus 16:56	19:16 19:04	Bus 18:56
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust	ab	Mo-Fr Bus	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59	09:00 09:04	08:56 08:51	11:09 11:04	10:56 10:53	13:08 13:04	12:56 12:53	15:08 15:04	14:56 14:43	17:00 17:04	16:56 16:38	19:16 19:04	18:56 18:45
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB	ab an	Mo-Fr Bus	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56	09:00 09:04	08:56	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56	17:00 17:04	16:56 16:56	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigtsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB	ab an	Mo-Fr Bus	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigtsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhoffZOB Rom Lutheran	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhoffZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : 07:16	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : 11:16	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : 15:16	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : 05:16	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : 07:16	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : 11:16	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : 13:16	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : 15:16	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : 17:16	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : 05:16	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : 07:16	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : 09:16	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : 11:16	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : 13:16	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : 15:16	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : 17:16	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : 07:16 :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : 11:16 :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : 13:16 :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : 15:16 :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : 17:16 : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : : : : : : : : : : : :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : : 15:16 : : :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau	ab an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : 13:16 : :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : 15:16 : :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : 17:16 : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : : 15:16 : : : : :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : : 15:16 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : 13:16 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : : 15:16 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau, Krankenhaus Karow	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwiglsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	09:00 09:04	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	11:09 11:04	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	13:08 13:04	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15:08 15:04	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	17:00 17:04	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	19:16 19:04	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigtsust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigstust Parchim, Bahnhof/ZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Mo-Fr Zug	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : :	2ug	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	2 Zug	10:56 10:53 10:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	2ug	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	75:08 75:04 Zug	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	77.00 77.04 Zug	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	19:16 19:04 Zug	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	07:00 07:04 Mo-Fr Zug	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	Zug	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	Zug 12:03	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	75:08 75:04 Zug	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	79:16 79:04 Zug	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:03 06:09	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug 2 08:03 08:03 08:09 08:	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	Zug 10:03 10:03	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	Zug Zug 12:03 12:03	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	75:08 75:04	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug 16:03 16:09	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	79:16 79:04 Zug 18:03 18:09	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:03 06:07	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:03 08:09	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	Zug 10:03 10:09 10:17	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug Zug 14: 03 14: 09 14: 17	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug 16:03 16:09 16:17	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:03 06:07 06:07 06:08	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:03 08:09 08:17	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:03 10:03 10:03 10:09 10:17 10:21	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:03 12:03 12:09 12:17 12:21	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug 14:03 14:09 14:17 14:21	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug 16:03 16:09 16:17	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:21	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:03 06:17 06:24	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:03 08:01 08:21 08:24	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:07 10:07 10:03 10:09 10:17 10:21	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:03 12:17 12:21 12:24	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15:08 15:04 Zug Zug 14:03 14:03 14:09 14:17 14:21 14:24	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	77.00 77.01 Zug 16:03 16:09 16:17 16:21 16:24	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:03 18:03 18:21 18:24	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gustrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin Waren, BahnhofiZOB	an an	05:38 Mo-Fr Bus 04:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	06:03 06:24 06:29	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:03 08:17 08:21 08:24	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:03 10:03 10:09 10:17 10:21 10:24 10:29	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:03 12:17 12:21 12:24 12:29	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	75.08 75.09 75.00	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	77.00 77.00 Zug 16:03 16:09 16:17 16:21 16:24 16:29	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:03 18:17 18:21 18:24 18:29	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Mossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, BahnhofiZOB Zug ab Ri Rostock	an an	05:36 05:36 05:36 05:36 05:51 05:36	06:03 06:24 06:23 06:33	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:09 08:17 08:24 08:29 08:33	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:03 10:03 10:09 10:17 10:24 10:29 10:33	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:33	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:03 14:03 14:12 14:24 14:33	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	7.00 7.04 Zug 16:03 16:09 16:17 16:21 16:29 16:33	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:03 18:09 18:17 18:24 18:29 18:33	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Mossentin Jabel Schwenzin Waren, BahnhofiZOB Zug ab Ri Rostock Waren, BahnhofiZOB	an an an	05:36 05:36 05:36 05:36 05:51 05:36	06:03 06:04 06:21 06:29 06:33 06:29	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:07 08:21 08:24 08:29 08:33 08:29	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:04 10:03 10:09 10:17 10:21 10:29 10:33 10:29	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:29 12:23 12:29	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:03 14:04 14:21 14:24 14:29 14:33 14:29	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	7:00 7:04 Zug 16:03 16:09 16:17 16:24 16:29 16:33 16:29	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:21 18:29 18:33 18:29	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Maschow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, BahnhofiZOB Zug ab Ri Rostock Waren, BahnhofiZOB Kratzeburg Kratzeburg	an an an	05:36 05:36 05:36 05:36 05:51 05:36	06:03 06:24 06:23 06:33	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:09 08:17 08:24 08:29 08:33	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:03 10:03 10:09 10:17 10:24 10:29 10:33	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:33	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:03 14:03 14:12 14:24 14:33	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	7.00 7.04 Zug 16:03 16:09 16:17 16:21 16:29 16:33	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:03 18:09 18:17 18:24 18:29 18:33	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin Waren, BahnhofiZOB Zug ab Ri Rostock Waren, BahnhofiZOB Kratze burg Neustrelitz Hbf	an an an	05:36 05:36 05:36 05:36 05:51 05:36	06:03 06:24 06:24 06:39	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:07 08:21 08:24 08:29 08:33 08:29	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:04 10:03 10:09 10:17 10:21 10:29 10:33 10:29	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:29 12:23 12:29	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:03 14:04 14:21 14:24 14:29 14:33 14:29	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	7:00 7:04 Zug 16:03 16:09 16:17 16:24 16:29 16:33 16:29	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:03 18:03 18:17 18:21 18:24 18:29 18:33 18:29 18:44 18:54	18:56 18:45 19:00
Parchim, ZOB Zug ab Ri Ludwigisust Zug ab Ri Schwerin Verkehrshinweise beachten Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, BahnhofiZOB Rom Lutheran Lübz, Bahnhof bzw ZOB Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Güstrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Maschow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, BahnhofiZOB Zug ab Ri Rostock Waren, BahnhofiZOB Kratzeburg Kratzeburg	an an an	05:36 05:36 05:36 05:36 05:51 05:36	06:03 06:03 06:09 06:24 06:29 06:44	06:56 06:59 06:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:03 08:03 08:09 08:17 08:24 08:29 08:33 08:29 08:44	08:56 08:51 08:56 : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:03 10:09 10:17 10:21 10:29 10:33 10:29 10:44	10:56 10:53 10:56 : : : 11:16 : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:03 12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:29 12:44	12:56 12:53 12:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:03 14:04 14:24 14:24 14:29 14:33 14:29 14:44	14:56 14:43 14:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	7:00 7:04 Zug 16:03 16:09 16:17 16:24 16:29 16:33 16:29 16:44	16:56 16:38 16:56 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:03 18:09 18:17 18:24 18:29 18:33 18:29 18:44	18:56 18:45 19:00

Abbildung 21: Variante 2b – Fahrplan

Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf ca. 8,26 Mio. €.



3.2.4 Variante 2c

Die Variante 2c setzt auf der Variante 2b auf und verlängert den SPNV über Parchim hinaus bis nach Lübz.

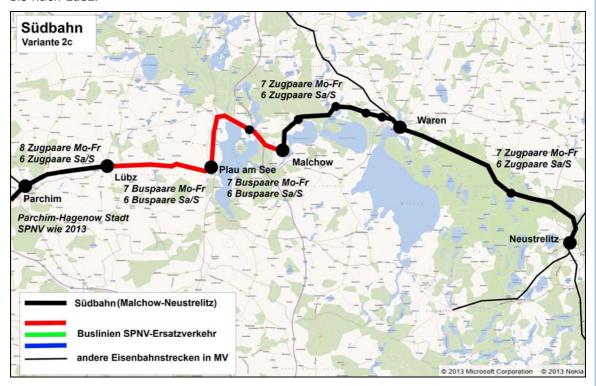


Abbildung 22: Variante 2c – Schematische Darstellung

Die durchgehende Buslinie wurde auf den Abschnitt Lübz – Malchow verkürzt. Analog der Variante 2b bestehen hier die gleichen Probleme hinsichtlich der Anschlusssicherung. Es ist nur bei einem Umstieg von Bahn auf Bus bzw. umgekehrt ein Anschluss möglich (s. Abbildung 23)

Für die Bedienung der Relation Parchim – Malchow – Waren – Neustrelitz sind insgesamt 2 Züge und 1 Bus notwendig.



Neustrelitz-Waren-Parchim Verkehrshinweise beachten			Varian	te 2c		Fahrze	eugbed	larf: 2x2	Zug, 1x	Bus					ganzjä	ihrig					Stand:	09.08.	13
		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	T	Γ		T					T	Ď	Г			T	T			
		Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Zug	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug
Zug an aus Stralsund Zug an aus Ri Berlin	an			9	06:57		9	08:57			10:57			12:57			14:57			16:57			18:57
	an				07:00			09:00			11:00			13:00			15:00			17:00			19:00
Neustrelitz Hbf					07:05			09:05			11:05			13:05			15:05			17:05			19:05
Kratzeburg					07:16			09:16			11:16			13:16			15:16			17:16			19:16
Waren, Bahnhof/ZOB					07:31			09:31			11:31			13:31			15:31			17:31			19:31
Zug an aus Ri Rostock	an				07:32			09:32			11:32			13:32			15:32			17:32			19:32
Waren, Bahnhof/ZOB	ab				07:35			09:35			11:35			13:35			15:35			17:35			19:35
Waren Zentrum					:			:			:			:			:			:			:
Warenshof (Bushst Dorf bzw Bahnhof)					07:38			09:38			11:38			13:38			15:38			17:38			19:38
Schwenzin					07:41			09:41			11:41			13:41			15:41			17:41			19:41
Jabel				-	07:45	-	-	09:45			11:45			13:45	-		15:45			17:45	-		19:45
				-		-	-		-			-	-		_				-				
Nossentin				-	07:52	_	-	09:52	-		11:52	-		13:52	_	_	15:52			17:52	_		19:52
Silz				-	:	-		1				-		:	<u> </u>		:			1 :			:
Malchow, Inselbahnhof					07:58			09:58			11:58			13:58			15:58			17:58			19:58
Malchow, Inselbahnhof			06:10			08:10			10:10			12:10			14:10			16:10			18:10		
Alt Schwerin			06:19			08:19			10:19			12:19			14:19			16:19			18:19		
Karow, Bahnhof			:			1 :			1 :			1 :			1			:			1 :		
Plau Krankenhaus																							
Plau am See, Bahnhof			06:34			08:34			10:34			12:34			14:34			16:34			18:34		
Bus an aus Ri Güstrow	an		06:16			08:16			10:16			12:16			14:16			16:16			18:16		
Plau am See, Bahnhof			06:34	T		08:34	1	T	10:34			12:34		T	14:34			16:34		1	18:34		
Klebe						:			1			1											
Barkow bei Plau			- :			1			i :			i :			<u> </u>			<u> </u>			i :		
Broock						1			- :			H :						H :					
	Н		-	-	-	:	-	-	-		-	H :		-	-			-					
Gallin			:	-		:	-		:			:			-:	_		-:			:		
Passow			:			:			:			:			-:			:			1 :		
Lübz, Bahnhof			06:54			08:54			10:54			12:54			14:54			16:54			18:54		
Lübz, Bahnhof		05:15		07:04			09:04			11:04			13:04			15:04			17:04			19:04	
Lutheran		:		1 :			:			:			1 :			:			:			:	
Rom		:					:	_		:		-	:	_		:			:		_	:	
Parchim, Bahnhof	Щ	05:31		07:20			09:20			11:20			13:20			15:20			17:20			19:20	
Zug ab Ri Ludwiglsust	ab	05:38		07:00			09:00			11:09			13:08			15:08			17:00			19:16	
Zug ab Ri Schwerin	ab			07:04			09:04			11:04			13:04			15:04			17:04			19:04	
Varkahrahinuniaa haaabtan	-	Mo-Fr													,								
					Mo Er	1			1			l	ă .					1		1	8		
Verkehrshinweise beachten	+			Mo-Fr		Rue	Zua	Zua	Rue	Zua	Zua	Rue	Zua	Zua	Rue	Zua	Zua	Rue	Zua	Zua	Rue	7ua	Zua
	an	Zug	Mo-Fr Bus	Mo-Fr Zug	Mo-Fr Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug	Bus	Zug	Zug
Zug an aus Ri Schwerin	an			Mo-Fr Zug		Bus	Zug	Zug 08:56	Bus	Zug	Zug 10:56	Bus	Zug	Zug 12:56	Bus	Zug	Zug 14:56	Bus	Zug	16:56	Bus	Zug	Zug 18:56
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust	an an	Zug		Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59	Bus	Zug	08:56 08:51	Bus	Zug	10:56 10:53	Bus	Zug	12:56 12:53	Bus	Zug	14:56 14:43	Bus	Zug	16:56 16:38	Bus	Zug	18:56 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof				Mo-Fr Zug		Bus	Zug	Zug 08:56 08:51 08:45	Bus	Zug	Zug 10:56 10:53 10:45	Bus	Zug	Zug 12:56 12:53 12:45	Bus	Zug	Zug 14:56 14:43 14:45	Bus	Zug	16:56 16:38 16:45	Bus	Zug	Zug 18:56 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom		Zug		Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59	Bus	Zug	08:56 08:51	Bus	Zug	10:56 10:53	Bus	Zug	12:56 12:53	Bus	Zug	14:56 14:43 14:45 :	Bus	Zug	16:56 16:38 16:45	Bus	Zug	18:56 18:45 18:45 :
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigdust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran		Zug 04:55		Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	Bus	Zug	08:56 08:51 08:45 :	Bus	Zug	10:56 10:53 10:45 :	Bus	Zug	12:56 12:53 12:45 :	Bus	Zug	14:56 14:43 14:45 :	Bus	Zug	16:56 16:38 16:45 :	Bus	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom		Zug		Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59	Bus	Zug	08:56 08:51	Bus	Zug	10:56 10:53	Bus	Zug	12:56 12:53	Bus	Zug	14:56 14:43 14:45 :	Bus	Zug	16:56 16:38 16:45	Bus	Zug	18:56 18:45 18:45 :
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigdust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran		Zug 04:55		Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	Bus 07:10	Zug	08:56 08:51 08:45 :	Bus 09:10	Zug	10:56 10:53 10:45 :	Bus 11:10	Zug	12:56 12:53 12:45 :	Bus 13:10	Zug	14:56 14:43 14:45 :	Bus 15:10	Zug	16:56 16:38 16:45 :	Bus 17:10	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lübz, Bahnhof		Zug 04:55	Bus	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45		Zug	08:56 08:51 08:45 :		Zug	10:56 10:53 10:45 :		Zug	12:56 12:53 12:45 :		Zug	14:56 14:43 14:45 :		Zug	16:56 16:38 16:45 :		Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Passow		Zug 04:55	Bus	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10	Zug	08:56 08:51 08:45 :		Zug	10:56 10:53 10:45 :		Zug	12:56 12:53 12:45 :		Zug	14:56 14:43 14:45 :		Zug	16:56 16:38 16:45 :		Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Lunkegsust Parchim, Bahnhof Rom Luiberan Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Gallin		Zug 04:55	05:16	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45		Zug	08:56 08:51 08:45 :		Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lufberan Lubz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Callin Broock		Zug 04:55	05:16	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10	Zug	08:56 08:51 08:45 :		Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau		Zug 04:55	05:16	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10	Zug	08:56 08:51 08:45 :		Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Kiebe		Zug 04:55	05:16 :	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10	Zug	18:45 18:45 18:45
Zag an aus Ri Schwerin Zag an aus Ri Ludwigslast Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lubz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof	an	Zug 04:55	05:16	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : :	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : :	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : 13:30	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : :	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : 17:30	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigsiust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Passow Gallin Brock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus as hr Ri Gistorow		Zug 04:55	05:16 : : : : : : : : :	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : 07:30	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : 11:30	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : 13:30	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : 17:30	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lutbz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Barcow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow	an	Zug 04:55	05:16 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 :: :: :: :: :07:30 07:45 07:30	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : 11:30 11:45	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	18:45 18:45 18:45
Zag an aus Ri Schwerin Zag an aus Ri Ludwigslast Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lubz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gustrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus	an	Zug 04:55	05:16 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Passow Gallin Brock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bas ab in Ri Glistrow Plau, Krankenhaus Karow	an	Zug 04:55	05:16 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10 :: :: :: :5:30 15:45 15:30 ::	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lutbz, Bahnhof Lutbz, Bahnhof Lutbz, Bahnhof Brock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau Ar Kerow All Schwerin	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lufberan Lubz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof	an	Zug 04:55	05:16 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :		12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		14:56 14:43 14:45 :	15:10 :: :: :: :5:30 15:45 15:30 ::		16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lufberan Lubz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	Mo-Fr Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Zug	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lutbz, Bahnhof Lutbz, Bahnhof Lutbz, Bahnhof Brock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau Ar Kerow All Schwerin	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	Zug	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :		12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :		18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lufheran Lubz, Bahnhof Lubz, Bahnhof Lubz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow All Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nosserinin	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Lodwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lutheran Luthe, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Brackow bei Plau Klebe Brackow Bei Ri Gustrow Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gustrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09 06:17	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:21	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Luthe, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Brackow Brackow Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09 06:17 06:24	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17 08:21	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:17 10:21	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:21 12:24	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17 14:21 14:24	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17 16:21	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:21	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lutbz, Bahnhof Lutbz, Bahnhof Lutbz, Bahnhof Lutbz, Bahnhof Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Blau am Re Bahnhof Plau Arrakenhaus Karow All Schwerin Malchow, Inselbahnhof Nossertin Jabel Schwenzin Waren, Bahnhof/ZOB	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09 06:17	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17 08:21 108:24	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:17 10:21 10:24 10:29	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:29	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17 14:21 14:24 14:24	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:21 18:24	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Luthe, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Brackow Brackow Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09 06:17 06:24	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17 08:21	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:17 10:21	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:21 12:24	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17 14:21 14:24	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17 16:21	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:21	18:45 18:45 18:45
Zag an aus Ri Schwerin Zag an aus Ri Lohwigslast Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lubz, Bahnhof Lubz, Bahnhof Passow Gallin Brook Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Blau am Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow All Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Schwerzin Waren Bahnhof/ZOB Zug ab Ri Rostock	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09 06:17 06:24 06:29 06:29	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17 08:24 08:29 08:33 08:39	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:17 10:24 10:29 10:33 10:29	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:24 12:29 12:33	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17 14:24 14:29 14:39 14:39	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17 16:24 16:29 16:33	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:24 18:29 18:33	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslast Parchim, Bahnhof Rom Lufberan Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Kiebe Plau am See, Bahnhof Bus ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inse	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09 06:17 06:21 06:29 06:33 06:29	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:29 08:33 08:29	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:21 10:24 10:29 10:33 10:29 10:44	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:29 12:33 12:29 12:33	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:03 14:09 14:17 14:21 14:29 14:33 14:29	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17 16:21 16:29 16:33 16:29	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:21 18:24 18:29 18:33 18:29	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lutheran Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Maschow, Inselbahnhof Nosserini Jasel Schwerzin Waren Bahnhof/ZOB Zug av Ri Rostock Waren, Bahnhof/ZOB Karen Nosserini Jasel Zug av Ri Rostock Waren, Bahnhof/ZOB Kareboura	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:03 06:01 06:21 06:24 06:33 06:29 06:34	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17 08:24 08:29 08:44 08:29 08:48	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:17 10:24 10:29 10:33 10:29 10:44	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:24 12:29 12:33 12:29 12:44	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17 14:24 14:29 14:43 14:29 14:44	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17 16:24 16:29 16:46:33	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:24 18:29 18:29 18:48 18:29	18:45 18:45 18:45
Zug an aus Ri Schwerin Zug an aus Ri Ludwigslast Parchim, Bahnhof Rom Lufberan Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Passow Gallin Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Bias ab in Ri Gistrow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Malchow, Inselbahnhof Nossentin Jabel Schwenzin Warenshof Waren, Bahnhof/ZOB Zug ab Ri Rostock Waren, Bahnhof/ZOB Zug ab Ri Rostock Waren, Bahnhof/ZOB Rotzeburu Neustrelitz Höf Zug ab Ri Rostock	ah	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:09 06:17 06:24 06:29 06:44 06:54	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17 08:24 08:29 08:44 08:54 08:54	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:17 10:24 10:29 10:44 10:54 10:54 11:02	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:21 12:24 12:29 12:44 12:54 13:02	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17 14:21 14:29 14:34 14:29 14:44 14:54 15:02	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17 16:21 16:29 16:32 16:44 16:54 17:02	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:21 18:24 18:29 18:44 18:54	18:45 18:45 18:45
Zug an aus RI Schwerin Zug an aus RI Schwerin Zug an aus RI Ludwigslust Parchim, Bahnhof Rom Lufheran Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Lübz, Bahnhof Broock Barkow bei Plau Klebe Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Plau am See, Bahnhof Plau, Krankenhaus Karow Alt Schwerin Malchow, Inselbahnhof Mosserini Jase Schwerzin Waren Sahnhof/ZOB Zug ab R Rostock Waren, Bahnhof/ZOB Kratzeburo Neusstrelitz Höf	an	Zug 04:55	05:16 :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::	06:03 06:03 06:01 06:21 06:24 06:33 06:29 06:34	Zug 06:56 06:59 06:45	07:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	08:03 08:09 08:17 08:24 08:29 08:44 08:29 08:48	08:56 08:51 08:45 :	09:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	10:03 10:09 10:17 10:24 10:29 10:33 10:29 10:44	10:56 10:53 10:45 :	11:10 : : : : : : : : : : : : : : : : :	12:03 12:09 12:17 12:24 12:29 12:33 12:29 12:44	12:56 12:53 12:45 :	13:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	14:03 14:09 14:17 14:24 14:29 14:43 14:29 14:44	14:56 14:43 14:45 :	15:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	16:03 16:09 16:17 16:24 16:29 16:46:33	16:56 16:38 16:45 :	17:10 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	18:03 18:09 18:17 18:24 18:29 18:29 18:48 18:29	18:45 18:45 18:45

Abbildung 23: Variante 2c – Fahrplan

Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf ca. 8,89 Mio. €.



3.3 Variante 3: Attraktives Bussystem

Bei der Variante 3 wird von einer kompletten Einstellung des SPNV zwischen Hagenow Stadt und Waren und einer Substitution dieser Leistungen durch SPNV-Ersatzverkehr ausgegangen. Um eine größtmögliche Zahl von Anschlüssen an den übergeordneten Schienenpersonenverkehr zu sichern, wurden die Busleistungen so geplant, dass dies in Ludwigslust, Parchim und Waren möglich ist. In Plau am See sind die Anschlüsse nur teilweise realisierbar.

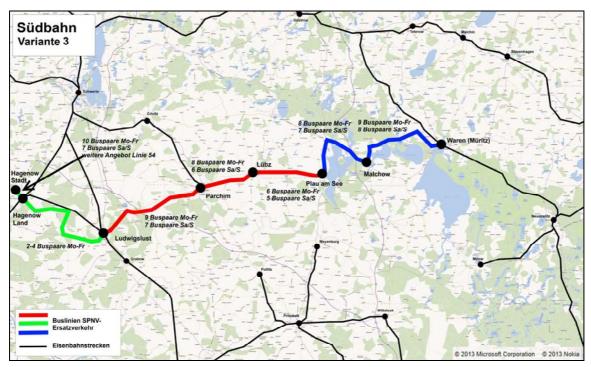


Abbildung 24: Variante 3 – Schematische Darstellung

Mo-Fr 05:55 06:01 06:16	Mo-Fr 07:35 07:55 08:01					Mo-Fr		Mo-Fr		
05:55 06:01 06:16	07:35 07:55					Mo-Fr		Mo-Fr		
06:01 06:16	07:55									
06:01 06:16	07:55									
06:01 06:16						16:38				
06:16	00.04					16:58		18:17		
	08:01					17:04		18:23		
-	08:16					17:19		18:38		
06:22	08:23					17:25				
06:30	08:30	09:35	11:35	13:35	15:35		17:35		19:35	21:35
06:35	08:35	09:40	11:40	13:40	15:40		17:40	18:38	19:40	21:40
06:41	08:41	09:46	11:46	13:46	15:46		17:46	18:44	19:46	21:46
Sa,S: S	amstag,	Sonn- u	nd Feier	tage						
Varian	te 3									

Mo-Fr	Mo-Fr					Mo-Fr	Sa,S	Mo-Fr		
05:05	06:45	09:21	11:21	13:21	15:21	15:47	17:21	17:47	19:21	21:21
05:13	06:53	09:29	11:29	13:29	15:29	15:55	17:29	17:55	19:29	21:29
05:20	-									
05:33	06:30	09:35	11:35	13:35	15:35	15:35	17:35	17:35	19:35	21:35
05:13	06:53					15:55		17:55		
05:28	07:08					16:10		18:10		
05:34	07:14					16:16		18:16		
	07:34					16:36				
Sa,S: S	amstag,	Sonn- u	nd Feier	tage						
	06:41 Sa,S: S Varian Mo-Fr 05:05 05:13 05:20 05:33 05:28 05:34 Sa,S: S	06:41 08:41 Sa,S: Samstag, Variante 3 Mo-Fr Mo-Fr 05:05 06:45 05:13 06:30 05:20 06:53 05:28 07:08 05:34 07:14 07:34 Sa,S: Samstag,	06:41 08:41 09:46 Sa,S: Samstag, Sonn- u Variante 3 Mo-Fr Mo-Fr 05:05 06:45 09:21 05:33 06:30 09:35 05:33 06:30 09:35 05:38 07:08 05:34 07:14 07:34 Sa,S: Samstag, Sonn- u	06:41 08:41 09:46 11:46 Sa,S: Samstag, Sonn- und Feier Variante 3 Mo-Fr Mo-Fr 05:05 06:45 09:21 11:21 05:13 06:53 09:29 11:29 05:20 05:20 06:53 06:30 09:35 11:35 05:13 06:53 05:34 07:14 07:34 Sa,S: Samstag, Sonn- und Feier	06:41 08:41 09:46 11:46 13:46 Sa,S: Samstag, Sonn- und Feierlage Variante 3 Mo-Fr Mo-Fr 05:05 06:45 09:21 11:21 13:21 05:13 06:53 09:29 11:29 13:29 05:20 05:20 15:33 06:30 09:35 11:35 13:35 05:13 06:53 05:34 07:14 07:34 Sa,S: Samstag, Sonn- und Feierlage	06:41 08:41 09:46 11:46 13:46 15:46 Sa,S: Samstag, Sonn- und Feiertage Variante 3 Mo-Fr Mo-Fr 05:05 06:45 09:21 11:21 13:21 15:21 05:13 06:53 09:29 11:29 13:29 15:29 05:20 05:20 10:53 06:30 09:35 11:35 13:35 15:35 05:13 06:53 07:14 07:34 Sa,S: Samstag, Sonn- und Feiertage	06:41 08:41 09:46 11:46 13:46 15:46	06:41 08:41 09:46 11:46 13:46 15:46 17:46 Sa,S: Samstag, Sonn- und Feiertage Variante 3 Mo-Fr Mo-Fr	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F

Abbildung 25: Variante 3 – Fahrplan Hagenow Stadt - Ludwigslust



П	Varian	ite 3														Stand:	12.08.	13		
7	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr													T				
T																				
an							08:24			10:24		12:24		14:24		16:24		18:24	20:24	
ab		04:50		06:50			08:35			10:35		12:35		14:35		16:35		18:35	20:35	
																_				
1																				
1			-																	
_			-																	
			—									1 1								
			_																	
																			21:15	
ab																				
		06:05		08:05			09:50			11:50		13:50		15:50		17:50		19:50		
			06:16		08:16				11:10		13:10				17:10		19:10			
			06:19		08:19				11:13		13:13				17:13		19:13			
-			06:24		08:24				11:18		13:18				17:18		19:18			
1			06:29		08:29				11:23		13:23				17:23		19:23			
	05:20												15:25							
					08:40												19:34			
-																				
ah	00.01																			
- JU	05:40					10:01										1		-	-	
	-	-																		
		-																		
		-																		
			07:28			10:36			12:25											
					09:35															
		L	L			10:48			12:48						18:48		20:48			
			Sonn- u	nd Feier	tage					Rufbush	nalt nach	Vornme	dung							
	Varian	ite 3						ganzjä	hrig											
																-				
_	Ma Fr	Mo Fr	Mo Fr	1)		Мо Гг													_	
-	IVIO-FI	IVIO-FI	IVIO-FI	- ')		IVIO-F1													-	
-		-				07.20		00.20				12.12	-	15.00		17.00		10-20	20.44	
all						07.20				44.40							_			
-				00.04										10.14				19.13		
an				06:21		07.00								45.20				40.20		
an				06:40		07:30		09:40		11:30		13:50	-	15:30		17:30		19:30	20:50	
an				06:40 06:48		07:38		09:40 09:48	*************	11:30 11:38		13:50 13:58	•	15:38	***************************************	17:30 17:38		19:38	20:58	
an				06:40 06:48 06:53		07:38 07:43		09:40 09:48 09:53		11:30 11:38 11:43		13:50 13:58 14:03		15:38 15:43		17:30 17:38 17:43		19:38 19:43	20:58 21:03	
an				06:40 06:48 06:53 07:01		07:38 07:43 07:51		09:40 09:48 09:53 10:01		11:30 11:38 11:43 11:51		13:50 13:58 14:03 14:11		15:38 15:43 15:51		17:30 17:38 17:43 17:51		19:38 19:43 19:51	20:58 21:03 21:11	
an				06:40 06:48 06:53 07:01 07:06		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16		15:38 15:43 15:51 15:56		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
				06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15		07:38 07:43 07:51		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05		19:38 19:43 19:51	20:58 21:03 21:11	
an				06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
	04:45	05:25		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54	05:34		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54	05:34 05:38 05:45		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 12:05 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01		06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50		07:38 07:43 07:51 07:56		09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50		11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44		13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41		15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44		17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44		19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57	06:05	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45	08:05	07:38 07:43 07:51 07:56	10:05	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:05	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40	14:05	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:05	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40	18:05	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40	19:50	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:05 06:11	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:05 08:11	07:38 07:43 07:51 07:56	10:05	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:05	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:05	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:05	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:05 18:11	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:50	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21 06:31	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21 08:31	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21 10:31	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21 12:31	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21 14:31	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21 16:31	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21 18:31	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06 20:16	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21 06:31 06:40	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21 08:31 08:40	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21 10:31 10:40	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21 12:31 12:40	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21 14:31 14:40	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21 16:31 16:40	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21 18:31 18:40	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06 20:16 20:25	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	21:15
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	21:23
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	21:23 21:26
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36 20:45	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	21:23 21:26 21:35
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00 09:07	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00 11:07	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00 17:07	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00 19:07	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36 20:45 20:52	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	21:23 21:26 21:35 21:42
an ab	04:54 04:58	05:34 05:38 05:45 05:52 05:57 06:01	06:11 05:55 06:21 06:31 06:40 06:48 06:51 07:00	06:40 06:48 06:53 07:01 07:06 07:15 06:56 07:18 07:27 07:31 07:38 07:45 07:50	08:11 08:00 08:21 08:31 08:40 08:48 08:51 09:00	07:38 07:43 07:51 07:56	10:11 10:00 10:21 10:31 10:40 10:48 10:51 11:00	09:40 09:48 09:53 10:01 10:06 10:15 09:56 10:18 10:27 10:31 10:38 10:45 10:50	12:11 12:00 12:21 12:31 12:40 12:48 12:51 13:00	11:30 11:38 11:43 11:51 11:56 12:05 11:56 12:08 12:17 12:21 12:28 12:35 12:40 12:44	14:11 14:00 14:21 14:31 14:40 14:48 14:51 15:00	13:50 13:58 14:03 14:11 14:16 14:25 13:56 14:28 14:37 14:41	16:11 16:00 16:21 16:31 16:40 16:48 16:51 17:00	15:38 15:43 15:51 15:56 16:05 15:56 16:08 16:17 16:21 16:28 16:35 16:40 16:44	18:11 18:00 18:21 18:31 18:40 18:48 18:51 19:00	17:30 17:38 17:43 17:51 17:56 18:05 17:56 18:08 18:17 18:21 18:28 18:35 18:40 18:44	19:56 20:00 20:06 20:16 20:25 20:33 20:36 20:45	19:38 19:43 19:51 19:56	20:58 21:03 21:11 21:16	21:23 21:26 21:35
	ab	ab 05:20 05:24 05:28 05:37 ab 06:44 06:02 06:07 06:15 ab 06:44 Sa,S: S Variar	Mo-Fr	Mo-Fr Mo-Fr Mo-Fr Mo-Fr an	mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F	Mo-Fr Mo-F

Abbildung 26: Variante 3 – Fahrplan Ludwigslust - Waren

Die jährlichen Betriebskosten belaufen sich auf ca. 1,45 Mio. €.



4. ZUSAMMENFASSUNG

Das vorliegende Gutachten hat für die Diskussion zur Zukunft der "Mecklenburgischen Südbahn" eine belastbare Datengrundlage geschaffen. Die gutachterliche Tätigkeit wurde durch den "Interkommunalen Arbeitskreis Mecklenburgische Südbahn für den Erhalt der Bahnlinie Hagenow-Ludwigslust-Parchim-Lübz-Karow-Malchow-Waren-Neustrelitz", besetzt mit Vertretern der Landkreise Ludwigslust-Parchim und Mecklenburgische Seenplatte, den Bürgermeistern der an der Strecke gelegenen Kommunen und Vertretern des Infrastrukturministeriums, begleitet.

Die wesentlichen Ergebnisse der einzelnen Varianten sind in der Abbildung 27 vergleichend dargestellt.

	Verk	ehrliche Param	eter			skosten Infrast nitt Parchim — \	
Variante	Verän- derung Fahrzeit ggü. IST (ohne/ mit Ausbau)	Anschluss- möglich- keiten analog IST (ohne/mit Ausbau)	Son- stiges	Betriebs- kosten (Bahn+ Bus) [T€ p.a.]	Stufe I (Erforderliche Investitionen zum Erhalt IST-Zustand	Stufe II (Ratio. Infra- struktur mit Personalre- duz., Einfüh- rung v. Zug- leitbetrieb)	Stufe III (v _{max} = 80 km/h, techn. Unter- stützter Zug- leitbetrieb)
		Var. 1	: Bestellung	"Mecklenburg	iische Südbahn"		
Var. 1a	nein/ja	ja/schlechter		10.500,0	3.253,5	1.292,0	43.055,5
Var. 1b	nein/ja	ja/schlechter		7.551,9	3.253,5	1.292,0	43.055,5
Var. 1c	nein/ja	ja/schlechter	+"Müritz- Bahn"	8.223,7	3.253,5	1.292,0	43.055,5
		Var. 2.	: kombinierte	s Mobilitätsar	ngebot Bus/Bahn		
Var. 2a	länger	tlw. gegeben	SPNV-EV über Plau	6.011,5			
Var. 2a ergänzt	länger	tlw. gegeben	+"Müritz- Bahn"	6.371,6	1.310,0		
Var. 2b	länger	tlw. gegeben	SPNV-EV über Plau	8.264,7	1.310,0	1.944,0	17.203,5
Var. 2c	länger	tlw. gegeben	SPNV-EV über Plau	8.887,4	1.900,0	2.500,0	24.200,0
			Var. 3: at	ttraktives Bus.	system		
Var. 3	länger	tlw. gegeben	SPNV-EV über Plau	1.453,0			

Abbildung 27: Variantenvergleich

Im Rahmen des Gutachtens wurden anhand der drei Grundvarianten

- Bestellung "Mecklenburgische Südbahn"
- Kombiniertes Mobilitätsangebot Bus/Bahn
- Attraktives Bussystem

in verschiedenen Untervarianten die betriebliche Machbarkeit und die sich daraus resultierenden finanziellen Auswirkungen untersucht. Die derzeit niedrigen Fahrgastzahlen werden auch zukünftig aus der Region selbst heraus auch keine nennenswerte Erhöhung eben dieser generieren können. Daher ist es wichtig, mögliche Aufkommensschwerpunkte wie Plau am See und die Tourismusverkehre im Landkreis Mecklenburgische Seenplatte besser an die Bahn anzubinden.



ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

(a) ausschließlich (Strecke zwischen Bahnhöfen bis zum Einfahrsignal

des nächsten Bahnhofes)

Bf Bahnhof

BS Betonschwelle
BÜ Bahnübergang

BÜSA Bahnübergangssicherungsanlage

DB Deutsche Bahn

DL Durchlass

(e) einschließlich (Strecke zwischen Bahnhöfen und Strecke im

nächsten Bahnhof)

EÜ Eisenbahnüberführung

Fdl Fahrdienstleiter (auf 1. Stellwerk im Bahnhof)

GSM-R Mobilfunksystem der DB AG

Hp Haltepunkt

La-Stelle Langsamfahrstelle

ntg nicht technisch gesichert

ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr punktförmige Zugbeeinflussung

Ril Richtlinie der DB Netz AG

RIN Regio Infra Nord

S Schiene

SO Schienenoberkante

SPNV Schienenpersonennahverkehr **V**_{max} maximale Geschwindigkeit

VzG Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten

W Wärter (auf 2. Stellwerk im Bahnhof)

WKA Bf Karow (Meckl.)

WPM Bf Parchim

WWR Bf Waren (Müritz)



ANHANG: FAHRPLÄNE