



Tim Zosel

Bürgerinitiative ProSchiene Hagenow – Neustrelitz

Lösungen und Ideen für den ÖPNV

Lübz – Goldberg – Plau

Wie wäre es mit schnellem ÖPNV für Lübz-Goldberg-Plau?

Plau am See – Hamburg Hbf

8:16 – 10:25 | 2:09 h



Goldberg – Berlin Hbf

17:18 – 20:14 | 2:56 h



Plau am See – Warnemünde

10:51 – 13:09 | 2:18 h



Was muss sich (im Denken) ändern?

- ÖPNV-Verkehrsmittel ergänzen sich gegenseitig und können nur gemeinsam mehr Fahrgäste zum Umsteigen vom Auto bringen. **Darum kommt der Bus zur Bahn.**
- In einer dünn besiedelten Region müssen alle Träger zusammenarbeiten, um Reiseketten zu ermöglichen. **Es müssen Anschlüsse geschaffen werden.**
- Abbau von Parallelverkehr ermöglicht sinnvolleren Einsatz knapper Ressourcen. **Darum brauchen wir weniger Busfahrten auf parallelen Strecken zur Bahn, aber mehr Fahrten auf den Strecken ohne Bahn.**
- Touristen und Bewohner*innen kommen von Berlin und Hamburg nicht nur gut in die Orte der Südbahn, sondern weiter nach Plau am See, Goldberg, Krakow am See, ...

Wie geht schneller & attraktiver ÖPNV für Lübz-Goldberg-Plau?

- barrierefreie Bahn/Bus-Verknüpfungen an den Bahnhöfen
 - zuständig: Kommunen & Landkreise (Fördermittel Dritter)
- abgestimmte Fahrpläne zwischen Bahn und Bus
 - zuständig: Landkreise & VLP/Rebus/PVM unter Einbezug der Bürger*innen (Fahrplankonferenzen)
- Parallelverkehr von Bahn und Bus vermeiden
 - zuständig: Land & Landkreise & VLP/Rebus/PVM unter Einbezug der Bürger*innen (Fahrplankonferenzen)
- vertaktete Fahrpläne beim Bus auf den Hauptachsen
 - zuständig: Landkreise & VLP/Rebus/PVM unter Einbezug der Bürger*innen (Fahrplankonferenzen)



Beispiel

Verknüpfung von Bahn & Bus, Laucha (Unstrut)

ÖPNV-Perspektiven Plau am See

- Beachtung des Prignitz-Konzeptes
 - am Wochenende Anbindung RB74 Plau am See – Neustadt/Dosse mit 3 Zugpaaren möglich (Wer bezahlt ab Meyenburg?)
 - Bus 735 darauf abstimmen (Vermeidung Parallelverkehr)
- Anbindung an Karow (Südbahn)
 - 4 Zugpaare/Tag (Überek-Anschlüsse Plau – Malchow herstellen)
 - Schülerzug nach/von Malchow (ggf. mit Durchbindung Neustrelitz)
- Bus 250 (Rebus) und 735 (VLP) auf der Achse Güstrow – Meyenburg vereinen (wie im RNVP Westmecklenbg. gefordert)
 - Durchbindung nach Wittstock/Dosse anvisieren; ab Wittstock Prignitz-Express RE6 stündlich nach Berlin; Abstimmung mit brandenburg. Kreisen PR, OPR und der Busverkehrsgesellschaft ORP

ÖPNV-Perspektiven Plau am See

- Linienverknüpfung 016 (PVM) und 712 (VLP) auf der Achse Röbel – Lübz prüfen
- Kurtaxe als Fahrschein für Tourist*innen
- Sa + So überhaupt Fahrten nach Osten (016 nach Röbel) und Westen (712 nach Lübz)
- Barrierefreiheit und Fahrradmitnahme in den Bussen umsetzen
- Anbindung an das Fernbusnetz verfolgen
- ab 24.08.2014 hält der RE5 Rostock – Berlin alle 2 Stunden in Langhagen
 - Anbindung in Abstimmung mit Krakow am See prüfen
- 50/50-Taxi und Anrufbusse in Kooperation mit Landkreis prüfen

- Vielen Dank für die Aufmerksamkeit
- zose1.tim@googlemail.com

